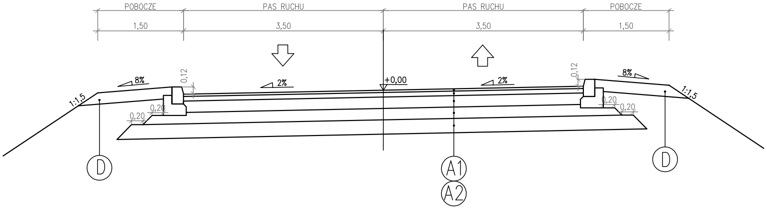
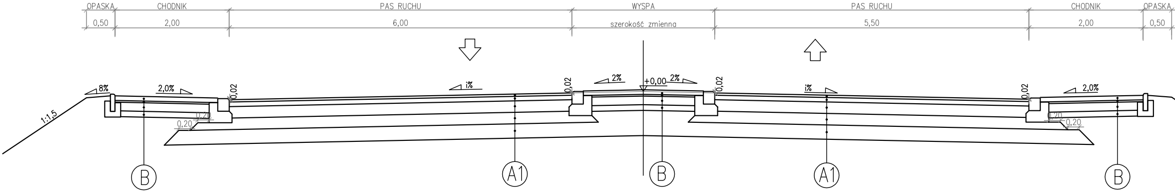
DROGA POWIATOWA

PRZEKRÓJ TYPOWY – UL. HELENÓWKA

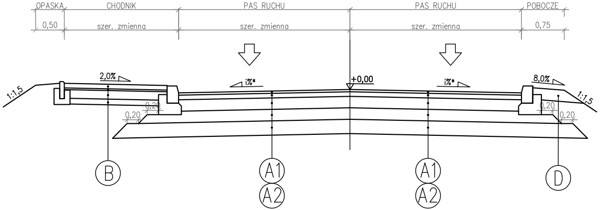

POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
1,50
3,50
3,50
1,50
8%
0,12
2%
+0,00
2%
0,12
8%
1:1,5
0,20
0,20
0,20
0,20
1:1,5
D
A1
A2
D

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ WYSPĘ I PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

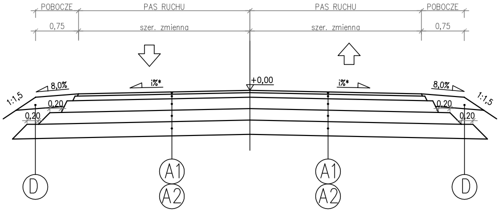

OPASKA
CHODNIK
PAS RUCHU
WYSPA
PAS RUCHU
CHODNIK
OPASKA
0,50
2,00
6,00
szerokość zmienna
5,50
2,00
0,50
8%
2,0%
0,02
i%
0,02
2%
+0,00
2%
0,02
i%
0,02
2,0%
1:1,5
0,20
0,20
0,20
0,20
B
A1
B
A1
B

DROGI GMINNE

PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY


OPASKA
CHODNIK
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,50
szer. zmienna
szer. zmienna
szer. zmienna
0,75
2,0%
i%*
+0,00
i%*
8,0%
1:1,5
1:1,5
0,20
0,20
0,20
0,20
B
A1
A2
A1
A2
D

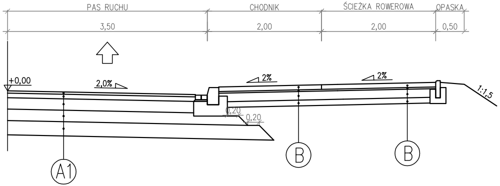
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGOWY


POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,75
szer. zmienna
szer. zmienna
0,75
8,0%
i%*
+0,00
i%*
8,0%
1:1,5
1:1,5
0,20
0,20
0,20
0,20
D
A1
A2
A1
A2
D

DROGA W

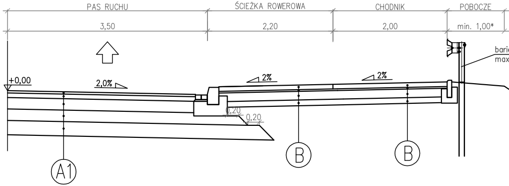
PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY

ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ ZA CHODNIKIEM

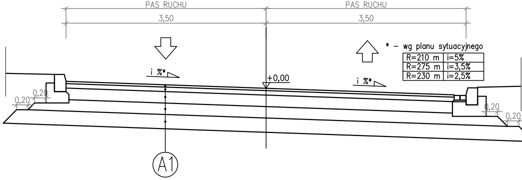

PAS RUCHU
CHODNIK
ŚCIEŻKA ROWEROWA
OPASKA
3,50
2,00
2,00
0,50
+0,00
2,0%
2%
2%
1:1,5
0,20
0,20
A1
B
B

PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY

ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ PRZY JEZDNI


PAS RUCHU
ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
POBOCZE
3,50
2,20
2,00
min. 1,00*
bari
max
+0,00
2,0%
2%
2%
0,20
0,20
A1
B
B

PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY NA ŁUKU


PAS RUCHU
PAS RUCHU
3,50
3,50
i %*
+0,00
i %*
0,20
0,20
0,20
0,20
A1

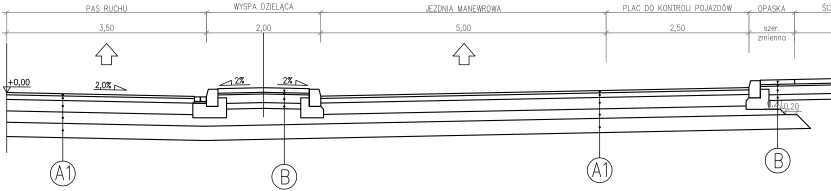
* – wg planu sytuacyjnego

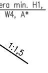
R=210 m	i=5%
R=275 m	i=3,5%
R=230 m	i=2,5%

WOJEWÓDZKA

PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY

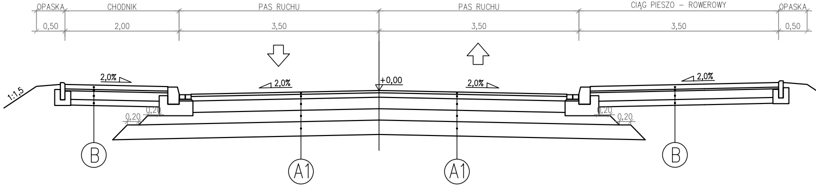
PRZEZ PLAC DO KONTROLI RUCHU


PAS RUCHU
3,50
WYSPA DZIELĄCA
2,00
JEZDNIA MANEWROWA
5,00
PLAC DO KONTROLI POJAZDÓW
2,50
OPASKA
szer.
zmienna
ŚC
+0,00
2,0%
2%
2%
0,20
0,20
A1
B
A1
B


era min. H1,
W4, A*
1:1,5

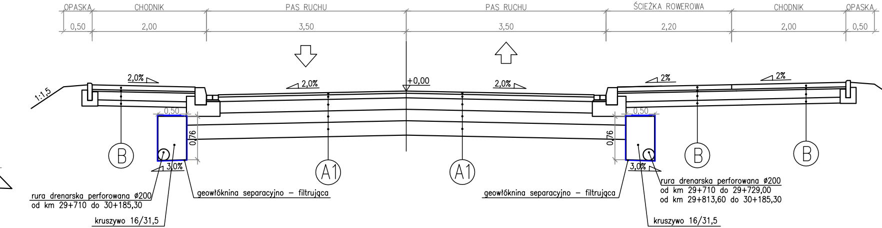
PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY

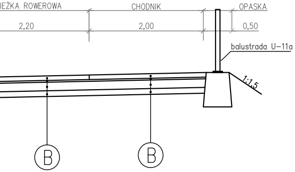
Z CIĄGIEM PIESZO – ROWEROWYM


OPASKA
0,50
CHODNIK
2,00
PAS RUCHU
3,50
PAS RUCHU
3,50
CIĄG PIESZO – ROWEROWY
3,50
OPASKA
0,50
1:1,5
2,0%
2,0%
+0,00
2,0%
2,0%
0,20
0,20
0,20
0,20
B
A1
A1
B

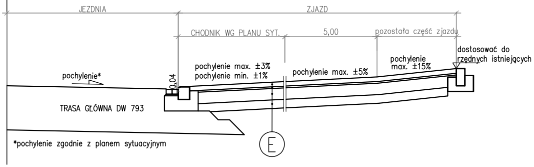
PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY

Z DRENEM FRANCUSKIM


OPASKA
0,50
CHODNIK
2,00
PAS RUCHU
3,50
PAS RUCHU
3,50
ŚCIEŻKA ROWEROWA
2,20
CHODNIK
2,00
OPASKA
0,50
1:1,5
2,0%
2,0%
+0,00
2,0%
2%
2%
1:1,5
0,50
0,76
0,50
0,76
3,0%
3,0%
B
A1
A1
B
B
rura drenarska perforowana ø200
od km 29+710 do 30+185,30
kruszywo 16/31,5
geowłóknina separacyjno – filtrująca
geowłóknina separacyjno – filtrująca
rura drenarska perforowana ø200
od km 29+710 do 29+729,00
od km 29+813,60 do 30+185,30
kruszywo 16/31,5


IEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
OPASKA
2,20
2,00
0,50
balustrada U-11a
1:1,5
B
B

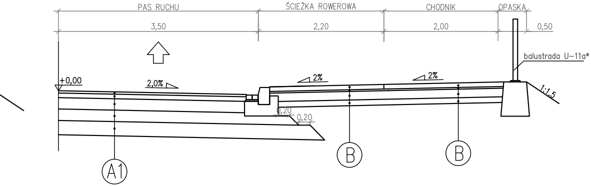
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY


JEZDNIA
ZJAZD
CHODNIK WG PLANU SYT.
5,00
pozostała część zjazdu
dostosować do rzędnych istniejących
pochylenie max. ±3%
pochylenie min. ±1%
pochylenie max. ±5%
pochylenie max. ±15%
pochylenie*
0,04
TRASA GŁÓWNA DW 793
E

*pochylenie zgodnie z planem sytuacyjnym

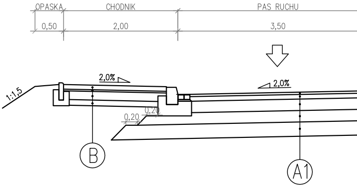
PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY

ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ PRZY JEZDNI

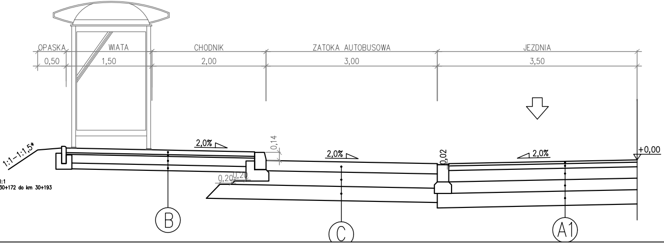

PAS RUCHU
ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
OPASKA
3,50
2,20
2,00
0,50
balustrada U-11a*
+0,00
2,0%
2%
2%
1:1,5
0,20
0,20
A1
B
B

PRZEKRÓ

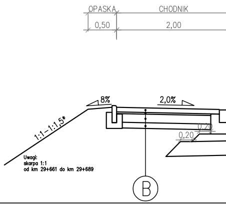
Z CIĄGIEM


OPASKA
CHODNIK
PAS RUCHU
0,50
2,00
3,50
1:1,5
2,0%
2,0%
0,20
0,20
B
A1

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ

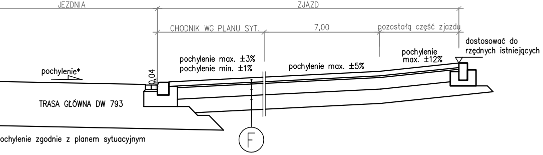

OPASKA
WIATA
CHODNIK
ZATOKA AUTOBUSOWA
JEZDNIA
0,50
1,50
2,00
3,00
3,50
1:1-1:1,5*
2,0%
0,14
2,0%
0,02
2,0%
+0,00
0,20
0,20
B
C
A1

Uwagi:
skarpa 1:1
od km 30+172 do km 30+193


OPASKA
CHODNIK
0,50
2,00
8%
2,0%
1:1-1:1,5*
0,20
0,20
B

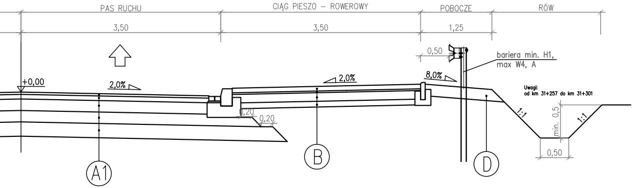
Uwagi:
skarpa 1:1
od km 29+661 do km 29+689

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY


JEZDNIA
ZJAZD
CHODNIK WG PLANU SYT.
7,00
pozostałą część zjazdu
dostosować do rzędnych istniejących
pochylenie max. ±12%
pochylenie max. ±3%
pochylenie min. ±1%
pochylenie max. ±5%
pochylenie*
0,04
TRASA GŁÓWNA DW 793
ochylenie zgodnie z planem sytuacyjnym
F

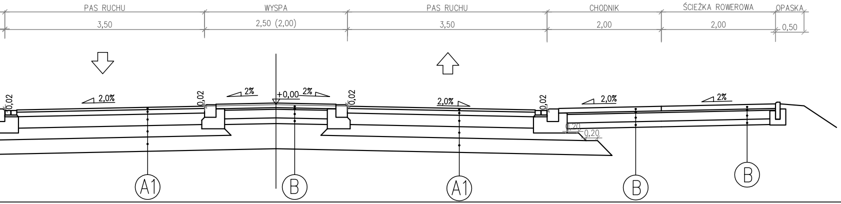
J TYPOWY ULICZNY

PIESZO – ROWEROWYM I ROWEM


PAS RUCHU
CIĄG PIESZO – ROWEROWY
POBOCZE
RÓW
3,50
3,50
1,25
0,50
bariera min. H1,
max W4, A
+0,00
2,0%
2,0%
8,0%
0,20
0,20
1:1
1:1
min. 0,5
0,50
A1
B
D

Uwagi:
od km 31+257 do km 31+301

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ WYSPĘ I PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH


PAS RUCHU
WYSPA
PAS RUCHU
CHODNIK
ŚCIEŻKA ROWEROWA
OPASKA
3,50
2,50 (2,00)
3,50
2,00
2,00
0,50
0,02
2,0%
0,02
2%
+0,00
2%
0,02
2,0%
0,02
2,0%
2%
0,20
0,20
A1
B
A1
B
B

E

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH
8cm	w–wa ścieralna kostka betonowa koloru czerwonego
3cm	w–wa wiążąca podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31.5mm
15cm	ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm (CBR⩾40, SE⩾35)
Σ=46cm	

F

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNYCH
8cm	w–wa ścieralna kostka betonowa koloru czerwonego
3cm	w–wa wiążąca podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31.5mm
25cm	ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm (CBR⩾40, SE⩾35)
Σ=56cm	

A1

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – KR6
4cm	w–wa ścieralna SMA 11 PMB 45/80–55
8cm	w–wa wiążąca AC16W z asfaltem wielorodzajowym 35/50
20cm	w–wa podbudowy zasadniczej AC22P z asfaltem wielorodzajo
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31.5mm (CBR⩾80, SE
Σ=52cm	**wzmocnienie słabego podłoża w zależności od kategorii gru

B

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA, WYSPY DZIELĄCEJ, ŚC ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO ORAZ AZYLI DLA P
8cm	w–wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego/czerwoneg
3cm	podsypka cem. – piask. (1:4)
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)
10cm	ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm (CBR⩾40, SE⩾35)
Σ=36cm	

C

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ
18cm	w–wa ścieralna z kostki kamiennej osadzonej w mokrej mieszance betonowej C30/37 gr. 5 cm
20cm	podbudowa zasadnicza z betonu cem. C30/37
30cm	ulepszone podłoże z mieszanki związanej hydraulicznie klasa C1.5/2.0
Σ=68cm	

D

	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO
20cm	mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechan. 0/31.5mm (CBR⩾40, SE⩾35)
Σ=20cm	

UWAGI:

1) Uszczelnienie warstwy ścieralnej asfaltową taśmą topliwą szer. 50
2) W wyniku ograniczeń terenowych dopuszcza się zastosowanie spadk poprzecznego chodnika, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowe w zakresie od ±1% do ±3%
3) Konstrukcja nawierzchni A1, A2 zgodnie z planem sytuacyjnym

* wg planu sytuacyjnego

**

- dla podłoża G2: ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 cm o CBR⩾40% i SE⩾35, gr. 30cm
- dla podłoża G3–G4: ulepszone podłoże z mieszanki związanej hydraulicznie, klasa C1.5/2.0, gr. 30cm

***

- kolor szary: w przypadku chodnika, wyspy dzielącej, ciągu pieszo – rowerowego
- kolor czerwony: w przypadku ścieżki rowerowej, azyli dla pieszych
- w przypadku ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego należy zastosować kostkę betonową bez fazy

wym 35/50

≥40)
ntu

IEŻKI
ESZYCH
o***

mm
ku
erowego

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–20–55 735–21–41
e-mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40–609 Katowice

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013	NR KOMPL.	
SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: D/0086/PAB/05			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE TYPOWE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	–	–	KWyrzyk
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marcisz	konstr.–bud.	AG.II.4/2/7131–2/8/2001	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.