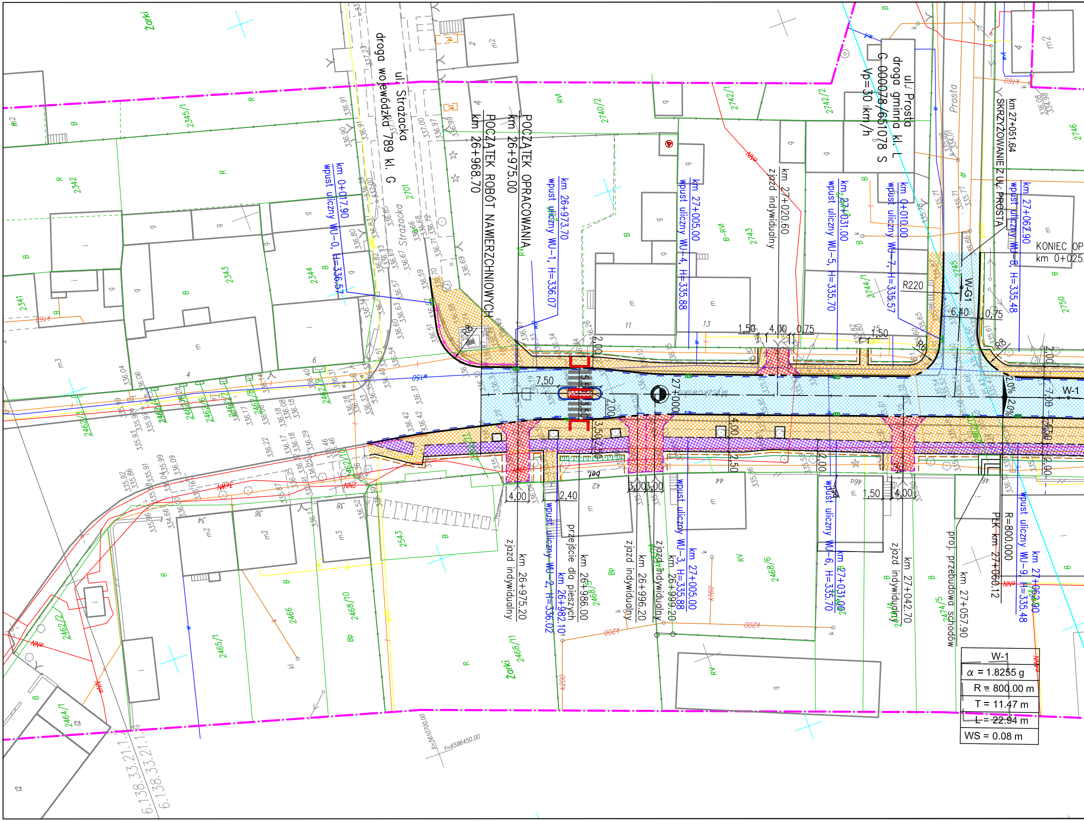
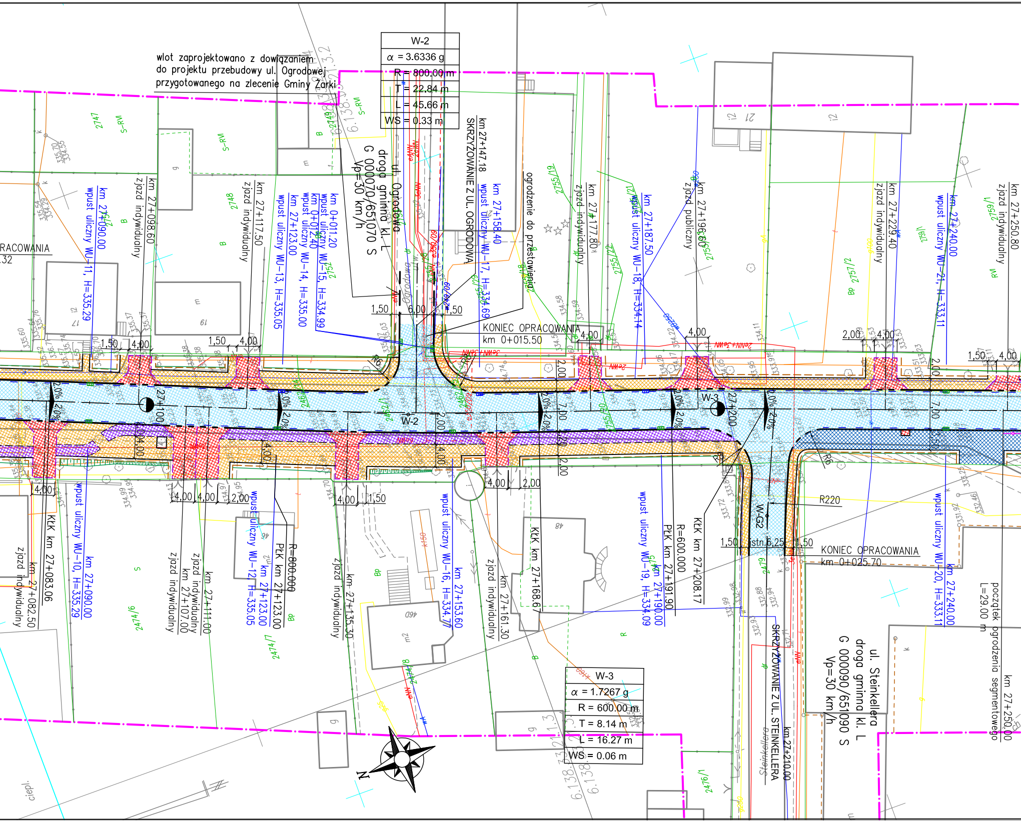
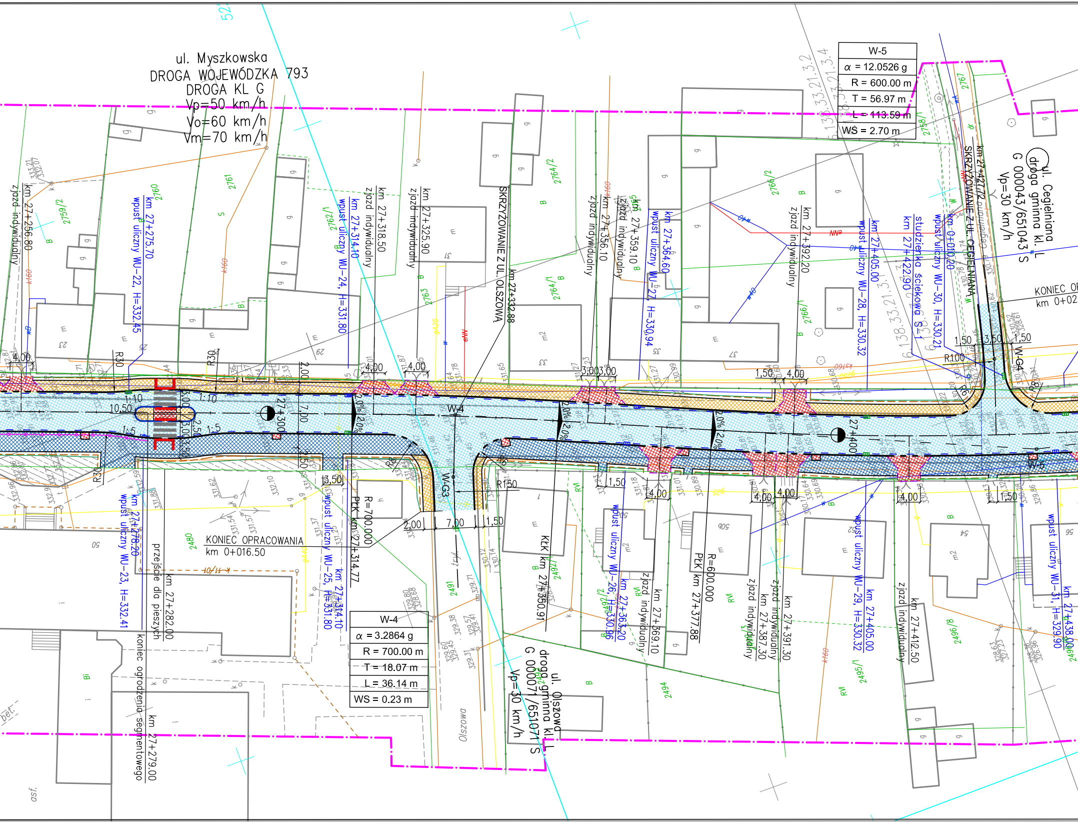

Żarki
ul. Strażacka
droga wojewódzka 789 kl. G
Strażacka
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 26+975.00
POCZĄTEK ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
km 26+968.70
ul. Prosta
droga gminna kl. L
G 000078/651078 S
Vp=30 km/h
Prosta
km 27+051.64
SKRZYŻOWANIE Z UL. PROSTĄ
KONIEC OP
km 0+025
km 0+017.90
wpust uliczny WU-0, H=336.57
km 26+973.70
wpust uliczny WU-1, H=336.07
km 27+005.00
wpust uliczny WU-4, H=335.88
km 27+020.60
zjazd indywidualny
km 27+031.00
wpust uliczny WU-5, H=335.70
km 0+010.00
wpust uliczny WU-7, H=335.57
km 27+062.90
wpust uliczny WU-8, H=335.48
R220
W-G1
6,40
0,75
R8
1,50
4,00
0,75
1,50
7,50
2,00
3,50
3,50
27+000
W-1
2,0%
2,0%
7,00
2,50
4,00
2,50
2,00
4,00
2,40
3,00
3,00
1,50
4,00
km 26+975.20
zjazd indywidualny
km 26+986.00
przejście dla pieszych
km 26+982.10
wpust uliczny WU-2, H=336.02
km 26+996.20
zjazd indywidualny
km 26+999.20
zjazd indywidualny
km 27+005.00
wpust uliczny WU-3, H=335.88
km 27+031.00
wpust uliczny WU-6, H=335.70
km 27+042.70
zjazd indywidualny
km 27+057.90
proj. przebudowa schodów
PŁK km 27+060.12
R=800.00
km 27+062.90
wpust uliczny WU-9, H=335.48
W-1
α = 1.8255 g
R = 800.00 m
T = 11.47 m
L = 22.94 m
WS = 0.08 m
2345/1
2342
2343
2344
2341
2701
2740/2
2742/1
2742/2
2743
2744/1
2745
2746
2750
2462/3
2462/2
2464/1
2465/1
2466
2468/10
2543
2468/11
2468/6
2474/5
Żarki
6.138.33.21.1.1
6.138.33.21.1.1
X=5610700.00
Y=6596450.00

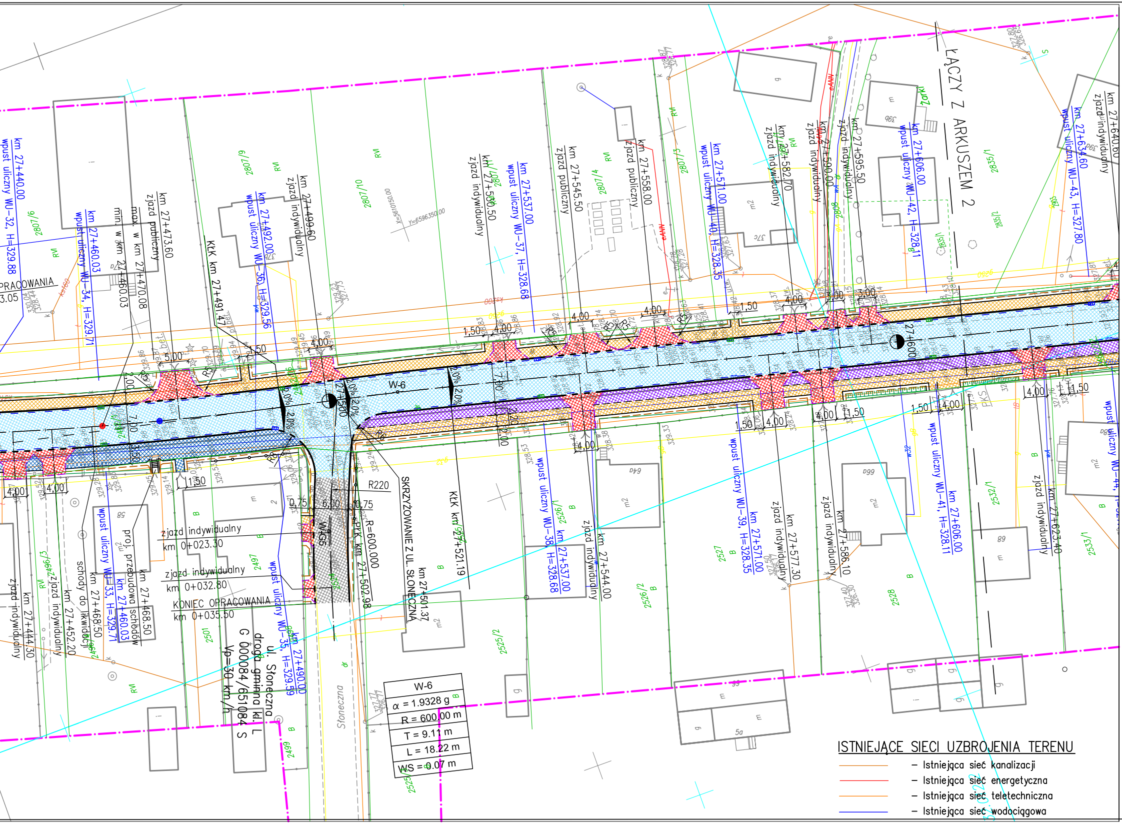

wlot zaprojektowano z dowiązaniem
do projektu przebudowy ul. Ogrodowej
przygotowanego na zlecenie Gminy Żarki
W-2
α = 3.6336 g
R = 800.00 m
T = 22.84 m
L = 45.66 m
WS = 0.33 m
ul. Ogrodowa
droga gminna kl. L
G 000070/651070 S
Vp=30 km/h
km 27+147.18
SKRZYŻOWANIE Z UL. OGRODOWĄ
km 27+158.40
wpust uliczny WU-17, H=334.69
ogrodzenie do przestawienia
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+015.50
km 0+011.20
wpust uliczny WU-15, H=334.99
km 0+012.40
wpust uliczny WU-14, H=335.00
km 27+123.00
wpust uliczny WU-13, H=335.05
km 27+117.50
zjazd indywidualny
km 27+098.60
zjazd indywidualny
km 27+090.00
wpust uliczny WU-11, H=335.29
km 27+177.80
zjazd indywidualny
km 27+187.50
wpust uliczny WU-18, H=334.14
km 27+196.60
zjazd publiczny
km 27+229.40
zjazd indywidualny
km 27+240.00
wpust uliczny WU-21, H=333.11
km 27+250.80
zjazd indywidualny
27+100
27+200
W-2
W-3
W-G2
1,50
6,00
4,50
4,00
2,00
7,00
R6
R220
KKK km 27+083.06
km 27+082.50
zjazd indywidualny
km 27+090.00
wpust uliczny WU-10, H=335.29
zjazd indywidualny
km 27+107.00
km 27+111.00
wpust uliczny WU-12, H=335.05
km 27+123.00
PŁK km 27+123.00
R=800.000
zjazd indywidualny
km 27+135.30
wpust uliczny WU-16, H=334.77
km 27+153.60
zjazd indywidualny
km 27+161.30
KKK km 27+168.67
wpust uliczny WU-19, H=334.09
km 27+190.00
PŁK km 27+191.90
R=600.000
KKK km 27+208.17
1,50
istn.6,25
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+025.70
wpust uliczny WU-20, H=333.11
km 27+240.00
W-3
α = 1.7267 g
R = 600.00 m
T = 8.14 m
L = 16.27 m
WS = 0.06 m
SKRZYŻOWANIE Z UL. STEINKELLERA
km 27+210.00
ul. Steinkellera
droga gminna kl. L
G 000090/651090 S
Vp=30 km/h
początek ogrodzenia segmentowego
L=29.00 m
km 27+250.00
RACOWANIA
N
ciepł.



ul. Myszkowska
DROGA WOJEWÓDZKA 793
DROGA KL G
Vp=50 km/h
Vo=60 km/h
Vm=70 km/h
SKRZYŻOWANIE Z UL. OLSZOWĄ
km 27+332.88
SKRZYŻOWANIE Z UL. CEGIELNIANĄ
km 27+427.72
ul. Cegielniana
droga gminna kl. L
G 000043/651043 S
Vp=30 km/h
ul. Olszowa
droga gminna kl. L
G 000071/651071 S
Vp=30 km/h
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+016.50
KONIEC OP
km 0+02
km 27+256.80 zjazd indywidualny
km 27+275.70 wpust uliczny WU-22, H=332.45
km 27+314.10 wpust uliczny WU-24, H=331.80
km 27+318.50 zjazd indywidualny
km 27+325.90 zjazd indywidualny
km 27+356.10 zjazd indywidualny
km 27+359.10 zjazd indywidualny
km 27+364.60 wpust uliczny WU-27, H=330.94
km 27+392.20 zjazd indywidualny
km 27+405.00 wpust uliczny WU-28, H=330.32
km 27+422.90 studzienka ściekowa Ś-1
km 0+010.20 wpust uliczny WU-30, H=330.21
km 27+278.20 wpust uliczny WU-23, H=332.41
km 27+282.00 przejście dla pieszych
km 27+279.00 koniec ogrodzenia segmentowego
km 27+314.10 wpust uliczny WU-25, H=331.80
PŁK km 27+314.77
R=700.000
KŁK km 27+350.91
km 27+363.20 wpust uliczny WU-26, H=330.66
km 27+369.10 zjazd indywidualny
PŁK km 27+377.88
R=600.000
km 27+387.30 zjazd indywidualny
km 27+391.30 zjazd indywidualny
km 27+405.00 wpust uliczny WU-29, H=330.32
km 27+412.50 zjazd indywidualny
km 27+438.00 wpust uliczny WU-31, H=329.90
27+300
27+400
W-4
W-5
W-G3
W-G4
R30
R150
R100
R6
R8
10,50
7,00
3,50
1,50
4,00
2,00
2,0%
1:10
1:5
Olszowa
2760
2761
2762/1
2763
2764/1
2764/2
2765
2766/1
2766/2
2767
2758/1
2759/2
2480
2491
2492
2494
2495/1
2496/8

W-5
α = 12.0526 g
R = 600.00 m
T = 56.97 m
L = 113.59 m
WS = 2.70 m

W-4
α = 3.2864 g
R = 700.00 m
T = 18.07 m
L = 36.14 m
WS = 0.23 m


ŁĄCZY Z ARKUSZEM 2
SKRZYŻOWANIE Z UL. SŁONECZNĄ
ul. Słoneczna
droga gminna kl. L
G 000084/651084 S
Vp=30 km/h
Słoneczna
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+035.50
zjazd indywidualny
km 0+023.30
zjazd indywidualny
km 0+032.80
KLK km 27+491.47
KLK km 27+521.19
km 27+501.37
PK km 27+502.98
R=600.000
R220
W-6
wpust uliczny WU-32, H=329.88
km 27+440.00
wpust uliczny WU-34, H=329.71
km 27+460.03
wpust uliczny WU-36, H=329.56
km 27+492.05
wpust uliczny WU-37, H=328.68
km 27+537.00
wpust uliczny WU-40, H=328.35
km 27+571.00
wpust uliczny WU-42, H=328.11
km 27+606.00
wpust uliczny WU-43, H=327.80
km 27+634.60
wpust uliczny WU-33, H=329.71
km 27+460.03
wpust uliczny WU-35, H=329.59
km 27+490.00
wpust uliczny WU-38, H=328.68
km 27+537.00
wpust uliczny WU-39, H=328.35
km 27+571.00
wpust uliczny WU-41, H=328.11
km 27+606.00
wpust uliczny WU-44
zjazd publiczny
km 27+473.60
max. w km 27+470.08
min. w km 27+460.03
zjazd indywidualny
km 27+499.60
zjazd indywidualny
km 27+530.50
zjazd publiczny
km 27+545.50
zjazd publiczny
km 27+558.00
zjazd indywidualny
km 27+582.70
zjazd indywidualny
km 27+590.00
zjazd indywidualny
km 27+595.50
zjazd indywidualny
km 27+640.60
zjazd indywidualny
km 27+444.30
zjazd indywidualny
km 27+452.20
schody do likwidacji
km 27+468.50
proj. przebudowa schodów
km 27+468.50
zjazd indywidualny
km 27+544.00
zjazd indywidualny
km 27+577.30
zjazd indywidualny
km 27+586.10
zjazd indywidualny
km 27+623.40
km 27+500
km 27+600
2,0%
7,00
3,50
2,00
1,50
4,00
5,00
6,00
0,75
R5
R6
2807/9
2807/10
2807/4
2807/3
2807/6
2835/1
2497
2501
2525/2
2526/2
2527
2528
2532/1
2533/1
2499
RVI
B

W-6
α = 1.9328 g
R = 600.00 m
T = 9.11 m
L = 18.22 m
WS = 0.07 m

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU
– Istniejąca sieć kanalizacji
– Istniejąca sieć energetyczna
– Istniejąca sieć teletechniczna
– Istniejąca sieć wodociągowa

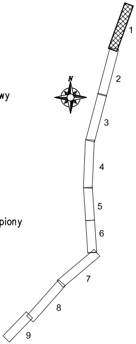
LEGENDA

- – Granica aktualizacji mapy
- – Granice działek
- 511/4 – Numery działek
- – Granica obrębu
- – Proj. oś geometryczna drogi
- – Proj. krawężnik betonowy
- – Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
- – Proj. krawężnik granitowy wtopiony
- – Proj. krawężnik granitowy
- – Proj. obniżony krawężnik granitowy
- – Proj. krawędź drogi
- – Proj. ściek przykrawężnikowy
- – Proj. obrzeże betonowe
- – Proj. pobocze
- – Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
- – Proj. ogrodzenie segmentowe U–12a
- – Proj. balustrada U–11a
- ○ ○ ○ ○ ○ – Proj. słupki blokujące U–12c
- – Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- – Przebudowa ogrodzenia
- – Proj. dren
- 2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- ▨ – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo–rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- ▨ – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- ▨ – Proj. makroniwelacja terenu
- – Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- – Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- – Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- – Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
- – Elementy oznakowania poziomego
- – Obramowanie istniejących drzew
- – Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- – Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- – Proj. palisada betonowa

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PAB/02.x

▨ AKTUALNY RYSUNEK


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–20–55 735–21–41
e–mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40–609 Katowice

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013	NR KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D/0086/PAB/02.1			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY ark. 1/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marcisz	konstr.–bud.	AG.II.4/2/7131–2/8/2001	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.