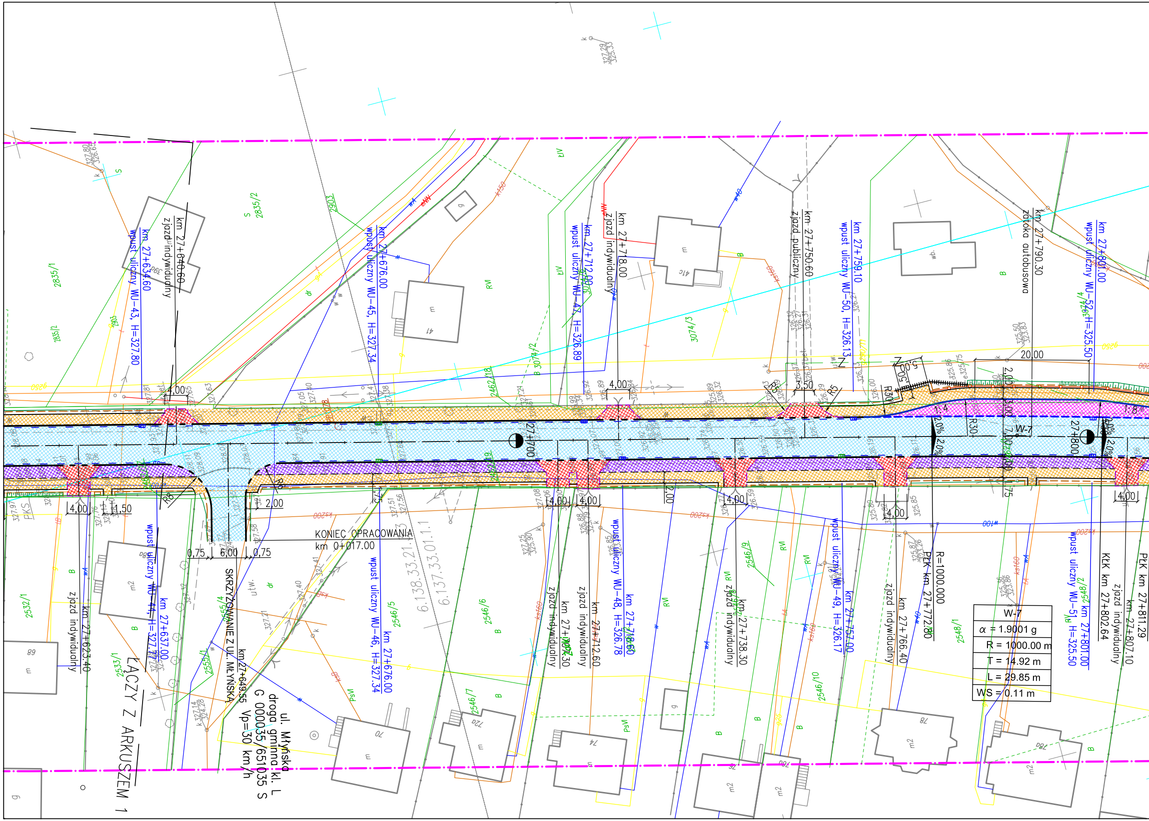
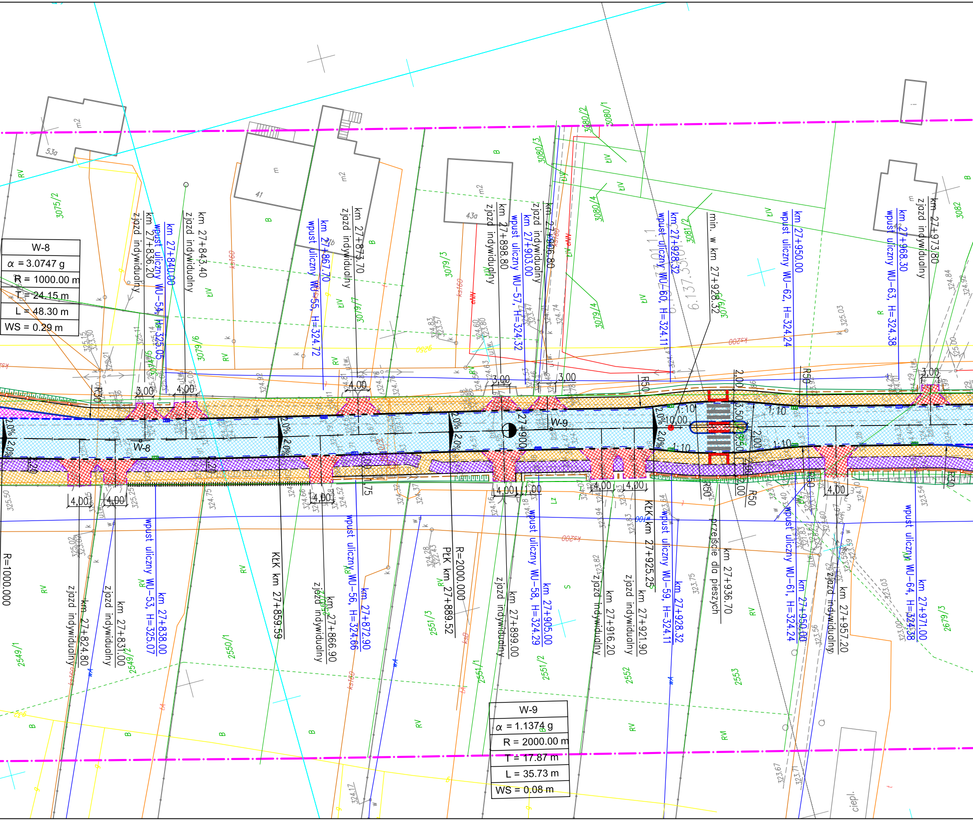


km 27+640.60 zjazd indywidualny
km 27+634.60 wpust uliczny WU-43, H=327.80
km 27+676.00 wpust uliczny WU-45, H=327.34
km 27+712.00 wpust uliczny WU-47, H=326.89
km 27+718.00 zjazd indywidualny
km 27+750.60 zjazd publiczny
km 27+759.10 wpust uliczny WU-50, H=326.13
km 27+790.30 zatoka autobusowa
km 27+801.00 wpust uliczny WU-52, H=325.50
27+700
27+800
W-7
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+017.00
SKRZYŻOWANIE Z UL. MŁYNSKĄ
km 27+649.55
ul. Młyńska
droga gminna kl. L
G 000035/651035 S
Vp=30 km/h
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 1
km 27+623.40 zjazd indywidualny
km 27+637.00 wpust uliczny WU-44, H=327.80
km 27+676.00 wpust uliczny WU-46, H=327.34
km 27+707.30 zjazd indywidualny
km 27+712.60 zjazd indywidualny
km 27+718.00 wpust uliczny WU-48, H=326.78
km 27+738.30 zjazd indywidualny
km 27+757.00 wpust uliczny WU-49, H=326.17
km 27+766.40 zjazd indywidualny
PŁK km 27+772.80
R=1000.000
KŁK km 27+802.64
km 27+801.00 wpust uliczny WU-51, H=325.50
PŁK km 27+811.29
km 27+807.10 zjazd indywidualny
6.138.33.21.1
6.137.33.01.1.1
4,00
1,50
2,00
0,75
6,00
0,75
3,50
5,00
20,00
R5
R8
R30
2835/1
2835/2
2903
3074/2
3074/3
3074/4
2462/18
2532/1
2533/1
2555/1
2555/4
2546/5
2546/6
2546/7
2546/9
2546/10
2548/1
2548/2
41
41c
70
72a
74
78
89

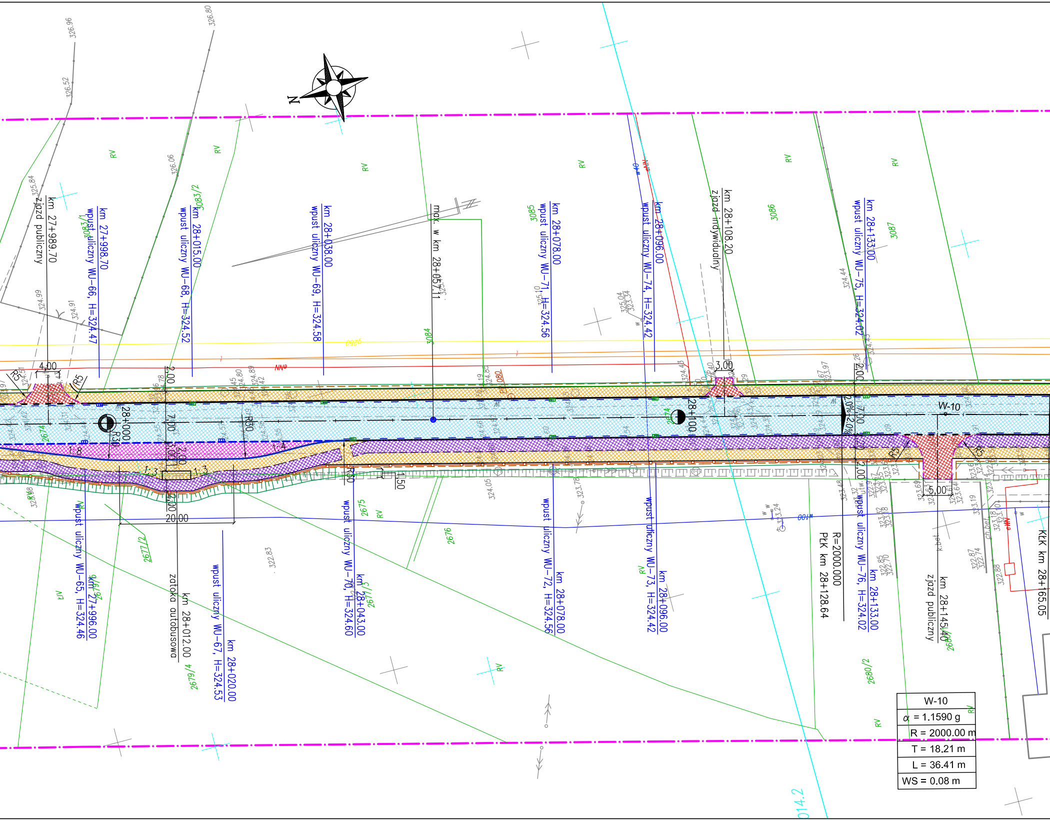
W-7
α = 1.9001 g
R = 1000.00 m
T = 14.92 m
L = 29.85 m
WS = 0.11 m



km 27+836.20 zjazd indywidualny
km 27+840.00 wpust uliczny WU-54, H=325.05
km 27+843.40 zjazd indywidualny
km 27+867.70 wpust uliczny WU-55, H=324.72
km 27+873.70 zjazd indywidualny
km 27+898.80 zjazd indywidualny
km 27+903.00 wpust uliczny WU-57, H=324.32
km 27+906.80 zjazd indywidualny
km 27+928.32 wpust uliczny WU-60, H=324.11
min. w km 27+928.32
km 27+950.00 wpust uliczny WU-62, H=324.24
km 27+968.30 wpust uliczny WU-63, H=324.38
km 27+973.80 zjazd indywidualny
R=1000.000
km 27+824.80 zjazd indywidualny
km 27+831.00 zjazd indywidualny
km 27+838.00 wpust uliczny WU-53, H=325.07
KłK km 27+859.59
km 27+866.90 zjazd indywidualny
km 27+872.90 wpust uliczny WU-56, H=324.66
PłK km 27+889.52
R=2000.000
km 27+899.00 zjazd indywidualny
km 27+905.00 wpust uliczny WU-58, H=324.29
km 27+916.20 zjazd indywidualny
km 27+921.90 zjazd indywidualny
KłK km 27+925.25
km 27+928.32 wpust uliczny WU-59, H=324.11
km 27+936.70 przejście dla pieszych
km 27+950.00 wpust uliczny WU-61, H=324.24
km 27+957.20 zjazd indywidualny
km 27+971.00 wpust uliczny WU-64, H=324.38
27+900
W-8
W-9
3,00
4,00
2,00
3,50
1,75
10,00
1:10
2.0%
R30
R50
53a
41
43a
m2
3075/2
3079/3
3079/4
3079/6
3080/1
3080/2
3080/3
3080/4
3081/2
3082
2549/1
2550/1
2551/1
2551/2
2551/3
2552
2553
2679/3
RV
B
S
RVI
ciepl.

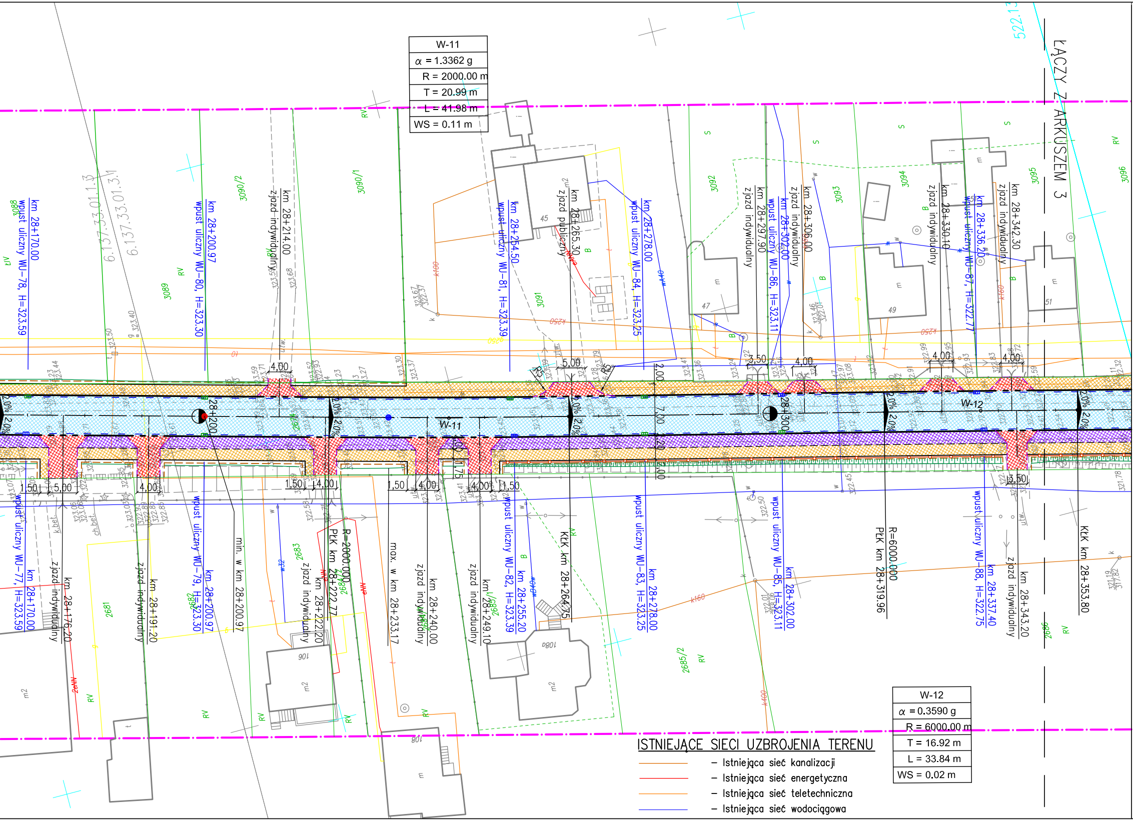
W-8
α = 3.0747 g
R = 1000.00 m
T = 24.15 m
L = 48.30 m
WS = 0.29 m

W-9
α = 1.1374 g
R = 2000.00 m
T = 17.87 m
L = 35.73 m
WS = 0.08 m



N
km 27+989.70
zjazd publiczny
km 27+998.70
wpust uliczny WU-66, H=324.47
km 28+015.00
wpust uliczny WU-68, H=324.52
km 28+038.00
wpust uliczny WU-69, H=324.58
max. w km 28+057.11
km 28+078.00
wpust uliczny WU-71, H=324.56
km 28+096.00
wpust uliczny WU-74, H=324.42
km 28+108.20
zjazd indywidualny
km 28+133.00
wpust uliczny WU-75, H=324.02
RV
3083/2
3085
3086
3087
3084
2674
2675
2676
2677/2
2679/4
2679/3
2680/2
28+000
28+100
W-10
4.00
3.00
2.00
7.00
1:8
1:4
1:3
20.00
1.50
5.00
R5
R30
R50
2.0%
wpust uliczny WU-65, H=324.46
km 27+996.00
zatoka autobusowa
km 28+012.00
wpust uliczny WU-67, H=324.53
km 28+020.00
wpust uliczny WU-70, H=324.60
km 28+043.00
wpust uliczny WU-72, H=324.56
km 28+078.00
wpust uliczny WU-73, H=324.42
km 28+096.00
R=2000.000
PŁK km 28+128.64
wpust uliczny WU-76, H=324.02
km 28+133.00
zjazd publiczny
km 28+145.40
KŁK km 28+165.05
326.96
326.80
326.52
326.06
325.84
324.99
324.91
322.83
323.24
323.78
324.05
014.2

W-10
α = 1.1590 g
R = 2000.00 m
T = 18.21 m
L = 36.41 m
WS = 0.08 m



ŁĄCZY Z ARKUSZEM 3
km 28+170.00 wpust uliczny WU-78, H=323.59
km 28+200.97 wpust uliczny WU-80, H=323.30
km 28+214.00 zjazd indywidualny
km 28+254.50 wpust uliczny WU-81, H=323.39
km 28+265.30 zjazd publiczny
km 28+278.00 wpust uliczny WU-84, H=323.25
km 28+297.90 zjazd indywidualny
km 28+302.00 wpust uliczny WU-86, H=323.11
km 28+306.00 zjazd indywidualny
km 28+330.10 zjazd indywidualny
km 28+336.20 wpust uliczny WU-87, H=322.77
km 28+342.30 zjazd indywidualny
km 28+170.00 wpust uliczny WU-77, H=323.59
km 28+176.20 zjazd indywidualny
km 28+191.20 zjazd indywidualny
km 28+200.97 wpust uliczny WU-79, H=323.30
min. w km 28+200.97
PŁK km 28+222.77 R=2000.000
km 28+222.20 zjazd indywidualny
max. w km 28+233.17
km 28+240.00 zjazd indywidualny
km 28+249.10 zjazd indywidualny
km 28+255.20 wpust uliczny WU-82, H=323.39
KŁK km 28+264.75
km 28+278.00 wpust uliczny WU-83, H=323.25
km 28+302.00 wpust uliczny WU-85, H=323.11
PŁK km 28+319.96 R=6000.000
km 28+337.40 wpust uliczny WU-88, H=322.75
km 28+343.20 zjazd indywidualny
KŁK km 28+353.80
28+200
28+300
W-11
W-12
4,00
5,00
3,50
1,50
2,00
7,00
2,0%
R5
6.137.33.01.1.3
6.137.33.01.3.1
3088
3089
3090/2
3090/1
3091
3092
3093
3094
3095
3096
2681
2683
2684
2685/2
2686
106
108
108a
45
47
49
51
k160
k250
k400
RV

W-11
α = 1.3362 g
R = 2000.00 m
T = 20.99 m
L = 41.98 m
WS = 0.11 m

W-12
α = 0.3590 g
R = 6000.00 m
T = 16.92 m
L = 33.84 m
WS = 0.02 m

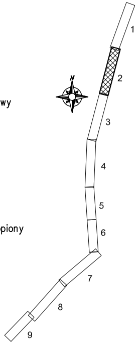
ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- – Istniejąca sieć kanalizacji
- – Istniejąca sieć energetyczna
- – Istniejąca sieć teletechniczna
- – Istniejąca sieć wodociągowa

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PAB/02.x

▩ AKTUALNY RYSUNEK


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9

LEGENDA

- – Granica aktualizacji mapy
- – Granice działek
- 511/4 – Numery działek
- – Granica obrębu
- – Proj. oś geometryczna drogi
- – Proj. krawężnik betonowy
- – Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
- – Proj. krawężnik granitowy wtopiony
- – Proj. krawężnik granitowy
- – Proj. obniżony krawężnik granitowy
- – Proj. krawędź drogi
- – Proj. ściek przykrawężnikowy
- – Proj. obrzeże betonowe
- – Proj. pobocze
- – Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
- – Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- – Proj. balustrada U-11a
- ○ ○ ○ ○ ○ – Proj. słupki blokujące U-12c
- – Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- – Przebudowa ogrodzenia
- – Proj. dren
- 2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- ▨ – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- ▨ – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- ▨ – Proj. makroniwelacja terenu
- – Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- – Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- – Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- – Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
- – Elementy oznakowania poziomego
- – Obramowanie istniejących drzew
- – Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- – Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- – Proj. palisada betonowa

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013	NR KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D/0086/PAB/02.2			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY ark. 2/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marcisz	konstr.-bud.	AG.II.4/2/7131-2/8/2001	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.