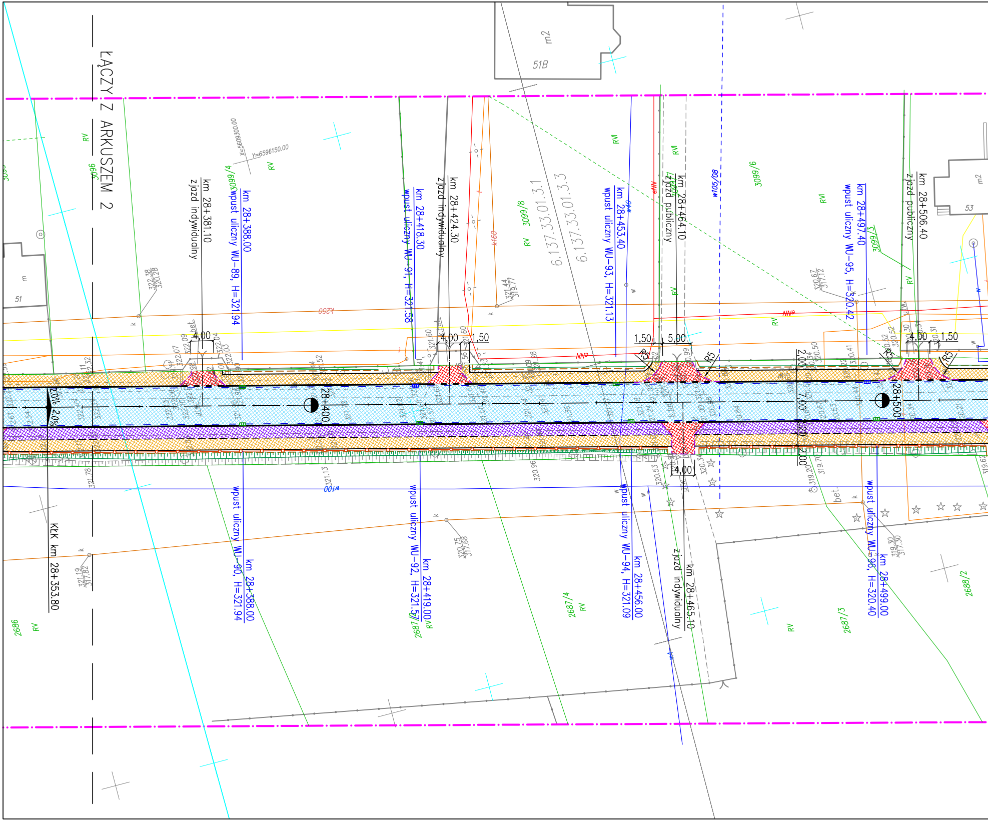
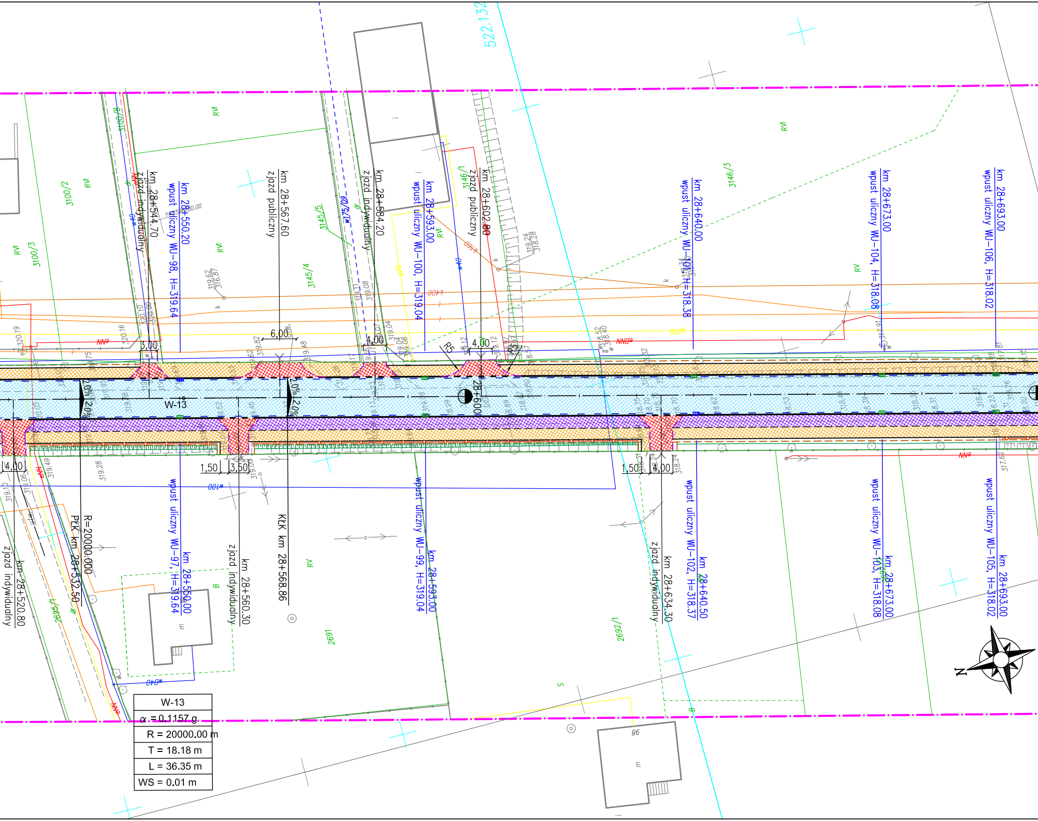
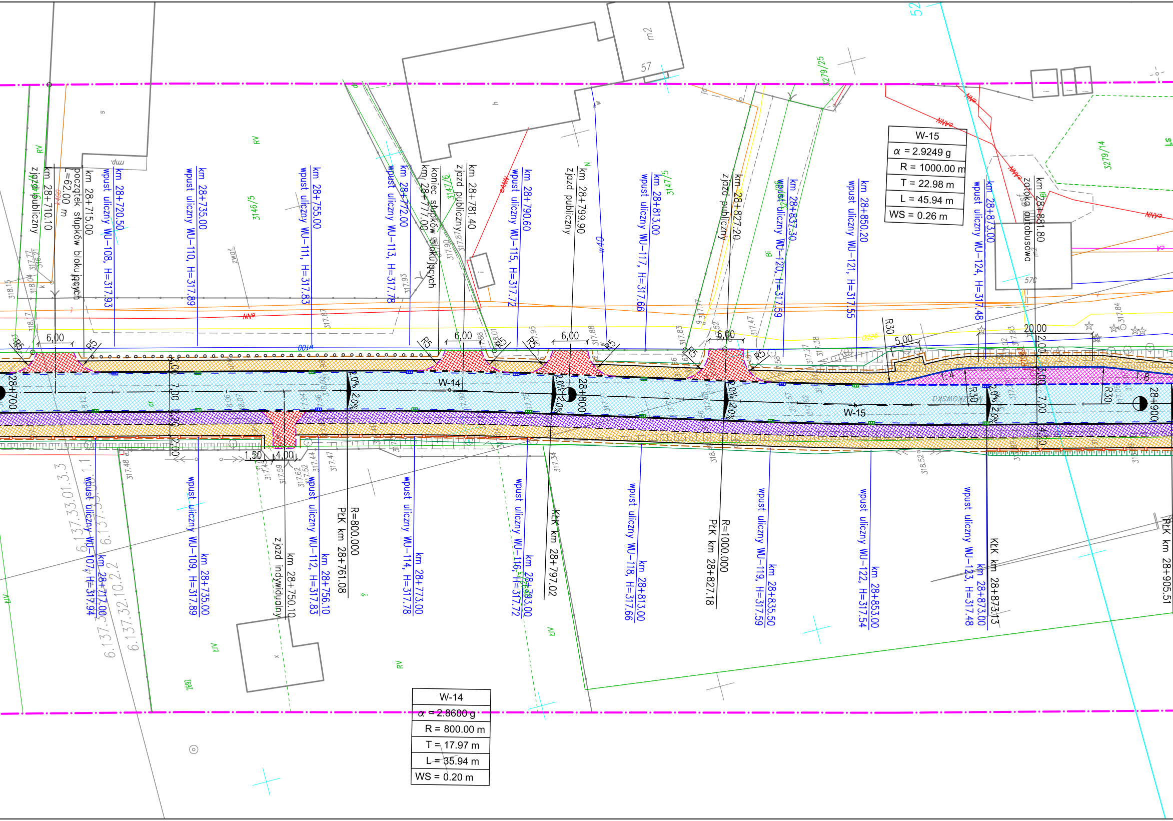

ŁĄCZY Z ARKUSZEM 2
km 28+381.10
zjazd indywidualny
km 28+388.00
wpust uliczny WU-89, H=321.94
km 28+418.30
wpust uliczny WU-91, H=321.58
km 28+424.30
zjazd indywidualny
km 28+453.40
wpust uliczny WU-93, H=321.13
km 28+464.10
zjazd publiczny
km 28+497.40
wpust uliczny WU-95, H=320.42
km 28+506.40
zjazd publiczny
KŁK km 28+353.80
km 28+388.00
wpust uliczny WU-90, H=321.94
km 28+419.00
wpust uliczny WU-92, H=321.57
km 28+456.00
wpust uliczny WU-94, H=321.09
km 28+465.10
zjazd indywidualny
km 28+499.00
wpust uliczny WU-96, H=320.40
28+400
28+500
6.137.33.01.3.1
6.137.33.01.3.3
51B
51
53
m2
3099/8
3099/6
3099/4
3099/2
3096
2687/4
2687/3
2687/2
2688/2
2686
RV
RVI
w105/08
w100
X=5609300.00
Y=6596150.00
4,00
1,50
5,00
R5
7,00
2,00
2,20
2,0%
2,0%
bet.

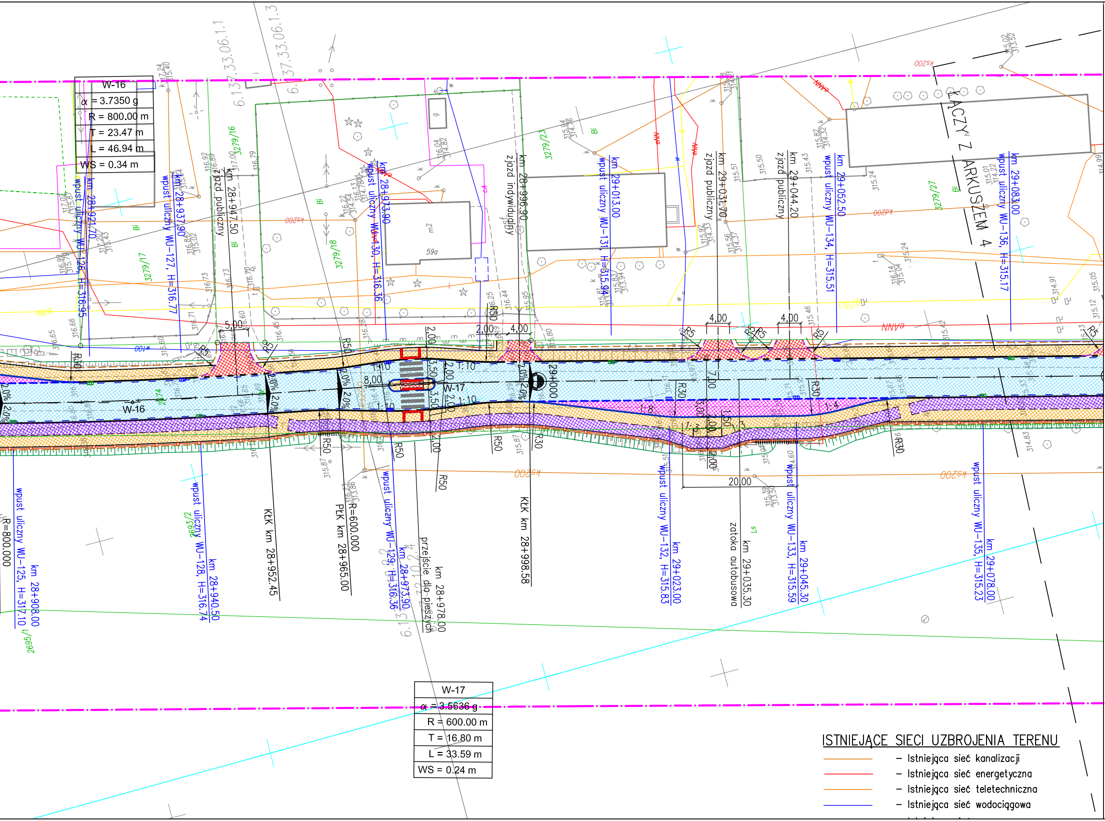

522.132
km 28+550.20
wpust uliczny WU-98, H=319.64
km 28+544.70
zjazd indywidualny
km 28+567.60
zjazd publiczny
km 28+584.20
zjazd indywidualny
km 28+593.00
wpust uliczny WU-100, H=319.04
km 28+602.80
zjazd publiczny
km 28+640.00
wpust uliczny WU-104, H=318.38
km 28+673.00
wpust uliczny WU-104, H=318.08
km 28+693.00
wpust uliczny WU-106, H=318.02
3100/8
3100/2
3100/3
3145/5
3145/4
3146/1
3146/3
RVI
RV
RVI
6,00
3,00
4,00
4,00
R5
R5
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
W-13
28+600
4,00
1,50
3,50
1,50
4,00
R=20000.000
PCK km 28+532.50
KLK km 28+568.86
km 28+550.00
wpust uliczny WU-97, H=319.64
km 28+560.30
zjazd indywidualny
km 28+593.00
wpust uliczny WU-99, H=319.04
km 28+634.30
zjazd indywidualny
km 28+640.50
wpust uliczny WU-102, H=318.37
km 28+673.00
wpust uliczny WU-103, H=318.08
km 28+693.00
wpust uliczny WU-105, H=318.02
km 28+520.80
zjazd indywidualny
2695/1
2691
2692/1
RV
S
B
B
86
m
m
NN
N

W-13
α = 0.1157 g
R = 20000.00 m
T = 18.18 m
L = 36.35 m
WS = 0.01 m


km 28+710.10 zjazd publiczny
km 28+715.00 początek słupków blokujących L=62.00 m
km 28+720.50 wpust uliczny WU-108, H=317.93
km 28+735.00 wpust uliczny WU-110, H=317.89
km 28+755.00 wpust uliczny WU-111, H=317.83
km 28+772.00 wpust uliczny WU-113, H=317.78
km 28+777.00 koniec słupków blokujących
km 28+781.40 zjazd publiczny
km 28+790.60 wpust uliczny WU-115, H=317.72
km 28+799.90 zjazd publiczny
km 28+813.00 wpust uliczny WU-117, H=317.66
km 28+827.20 zjazd publiczny
km 28+837.30 wpust uliczny WU-120, H=317.59
km 28+850.20 wpust uliczny WU-121, H=317.55
km 28+873.00 wpust uliczny WU-124, H=317.48
km 28+881.80 zatoka autobusowa
28+700
28+800
28+900
W-14
W-15
6,00
6,00
6,00
6,00
R5
2.0%
2.0%
2,00
7,00
2,00
1,50
4,00
5,00
20,00
2,00
5,00
7,00
4,00
R30
R30
1:4
1:8
wpust uliczny WU-107, H=317.94 km 28+717.00
wpust uliczny WU-109, H=317.89 km 28+735.00
km 28+750.10 zjazd indywidualny
wpust uliczny WU-112, H=317.83 km 28+756.10
R=800.000 PŁK km 28+761.08
wpust uliczny WU-114, H=317.78 km 28+773.00
wpust uliczny WU-116, H=317.72 km 28+793.00
KŁK km 28+797.02
wpust uliczny WU-118, H=317.66 km 28+813.00
R=1000.000 PŁK km 28+827.18
wpust uliczny WU-119, H=317.59 km 28+835.50
wpust uliczny WU-122, H=317.54 km 28+853.00
wpust uliczny WU-123, H=317.48 km 28+873.00
KŁK km 28+873.13
PŁK km 28+905.51
3146/5
3147/6
3147/5
3279/25
3279/14
57
m2
RV
6.137.33.01.3.3
6.137.32.10.2.2
NN
52

W-15
α = 2.9249 g
R = 1000.00 m
T = 22.98 m
L = 45.94 m
WS = 0.26 m

W-14
α = 2.8600 g
R = 800.00 m
T = 17.97 m
L = 35.94 m
WS = 0.20 m



ŁĄCZY Z ARKUSZEM 4
W-16
W-17
km 28+921.70 wpust uliczny WU-126, H=316.95
km 28+937.90 wpust uliczny WU-127, H=316.77
km 28+947.50 zjazd publiczny
km 28+973.90 wpust uliczny WU-130, H=316.36
km 28+996.90 zjazd indywidualny
km 29+013.00 wpust uliczny WU-131, H=315.94
km 29+031.70 zjazd publiczny
km 29+044.20 zjazd publiczny
km 29+052.50 wpust uliczny WU-134, H=315.51
km 29+083.00 wpust uliczny WU-136, H=315.17
km 28+908.00 wpust uliczny WU-125, H=317.10
R=800.000
km 28+940.50 wpust uliczny WU-128, H=316.74
KLK km 28+952.45
PŁK km 28+965.00
R=600.000
km 28+973.90 wpust uliczny WU-129, H=316.36
km 28+978.00 przejście dla pieszych
KLK km 28+998.58
km 29+023.00 wpust uliczny WU-132, H=315.83
km 29+035.30 zatoka autobusowa
km 29+045.30 wpust uliczny WU-133, H=315.59
km 29+078.00 wpust uliczny WU-135, H=315.23
29+000
6.1.37.33.06.1.1
6.1.37.33.06.1.3
3279/16
3279/17
3279/18
3279/23
3279/27
2693/2
2695/1
2674
m2
59a
5,00
2,00
4,00
8,00
3,50
1,50
20,00
1:10
1:8
1:4
2,0%
R5
R30
R50
ks200
eNN
w100
g250
Bi

W-16	
α = 3.7350 g	
R = 800.00 m	
T = 23.47 m	
L = 46.94 m	
WS = 0.34 m	

W-17	
α = 3.5636 g	
R = 600.00 m	
T = 16.80 m	
L = 33.59 m	
WS = 0.24 m	

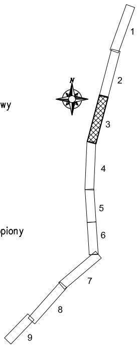
ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- Istniejąca sieć kanalizacji
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć wodociągowa

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PAB/02.x

▨ AKTUALNY RYSUNEK


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9

LEGENDA

– Granica aktualizacji mapy
– Granice działek
511/4 – Numery działek
– Granica obrębu
– Proj. oś geometryczna drogi
– Proj. krawężnik betonowy
– Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
– Proj. krawężnik granitowy wtopiony
– Proj. krawężnik granitowy
– Proj. obniżony krawężnik granitowy
– Proj. krawędź drogi
– Proj. ściek przykrawężnikowy
– Proj. obrzeże betonowe
– Proj. pobocze
– Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
– Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
– Proj. balustrada U-11a
○○○○○ – Proj. słupki blokujące U-12c
– Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
– Przebudowa ogrodzenia
– Proj. dren
2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
▨ – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
▨ – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
▨ – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
▨ – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
▨ – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
▨ – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
▨ – Proj. makroniwelacja terenu
– Proj. płyty integracyjne z wypustkami
– Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
– Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
– Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
– Elementy oznakowania poziomego
– Obramowanie istniejących drzew
– Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
– Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
– Proj. palisada betonowa

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:
AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki-Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki-Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013	NR KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D/0086/PAB/02.3			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY ark. 3/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marcisz	konstr.-bud.	AG.II.4/2/7131-2/8/2001	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.