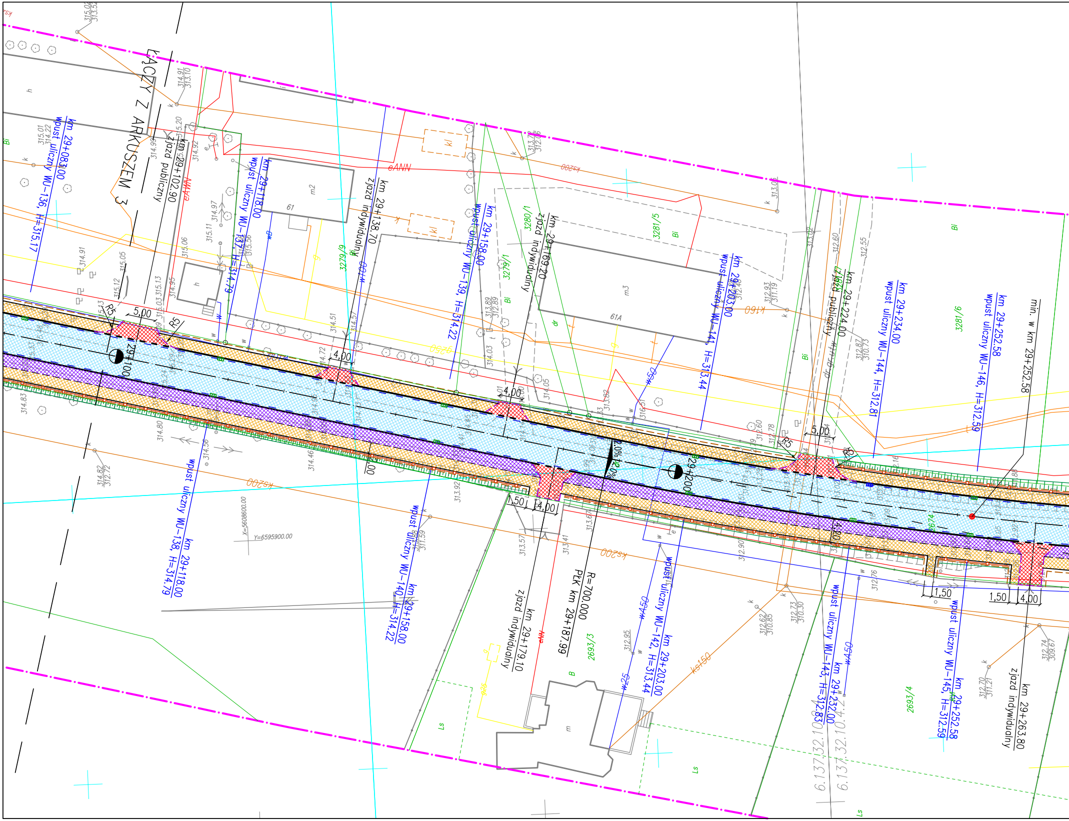
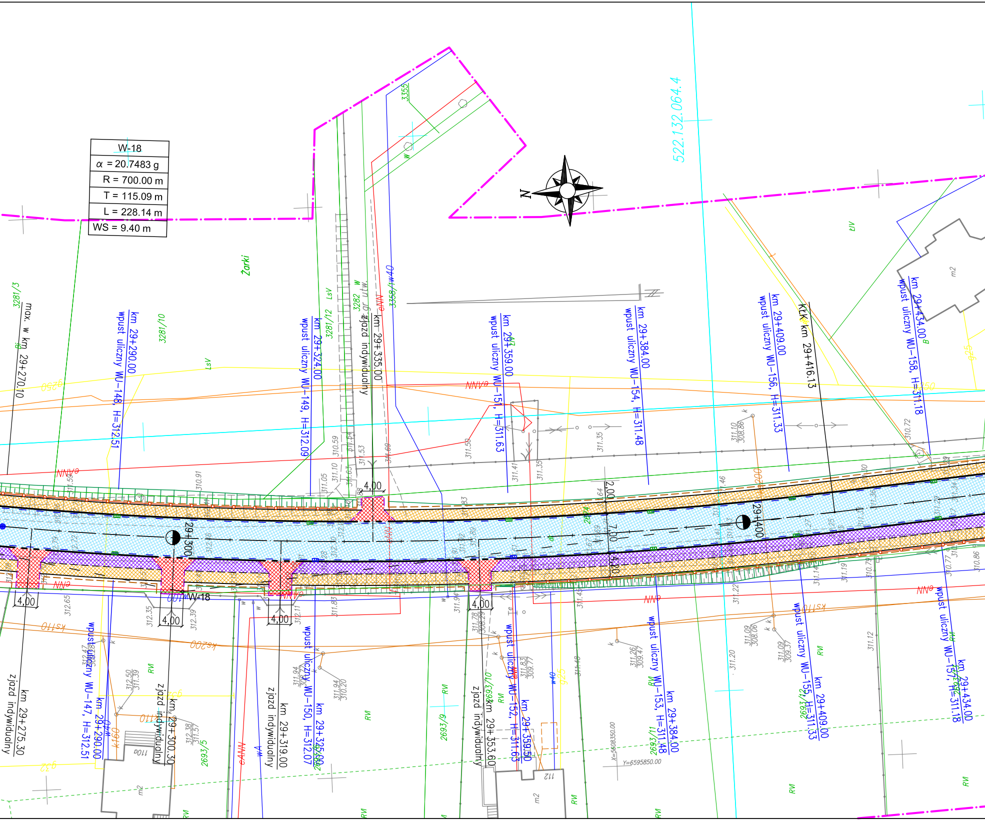
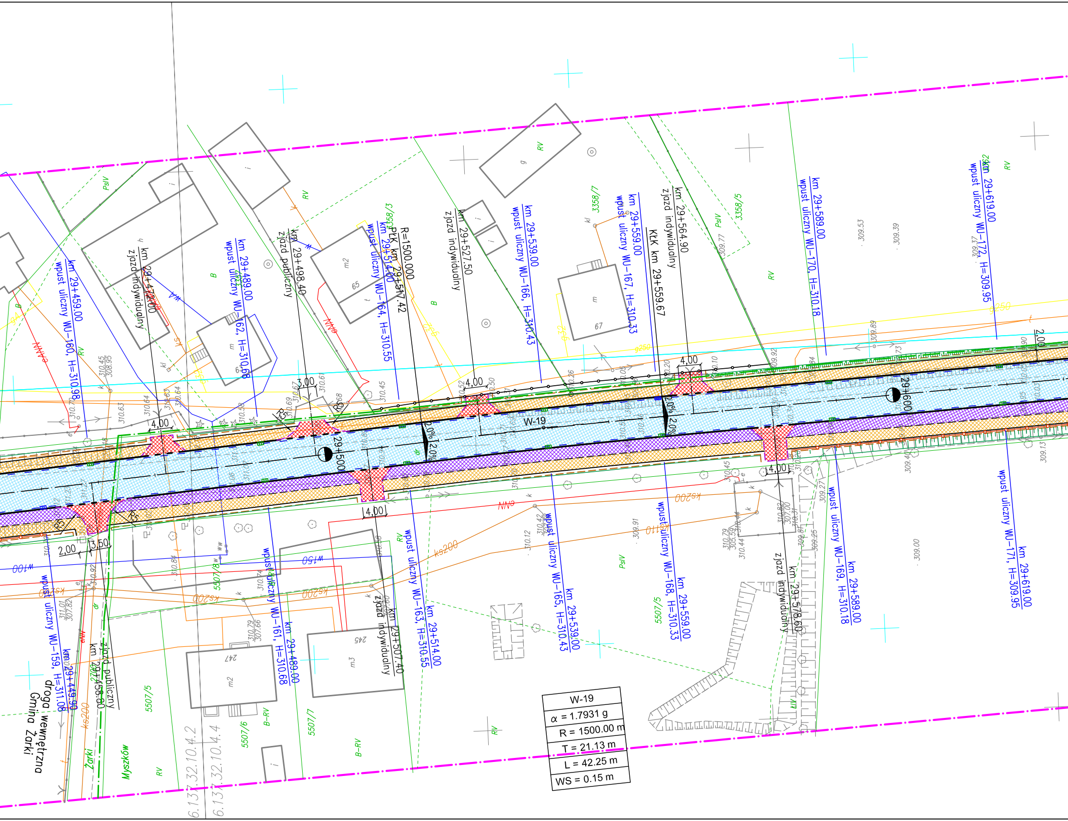
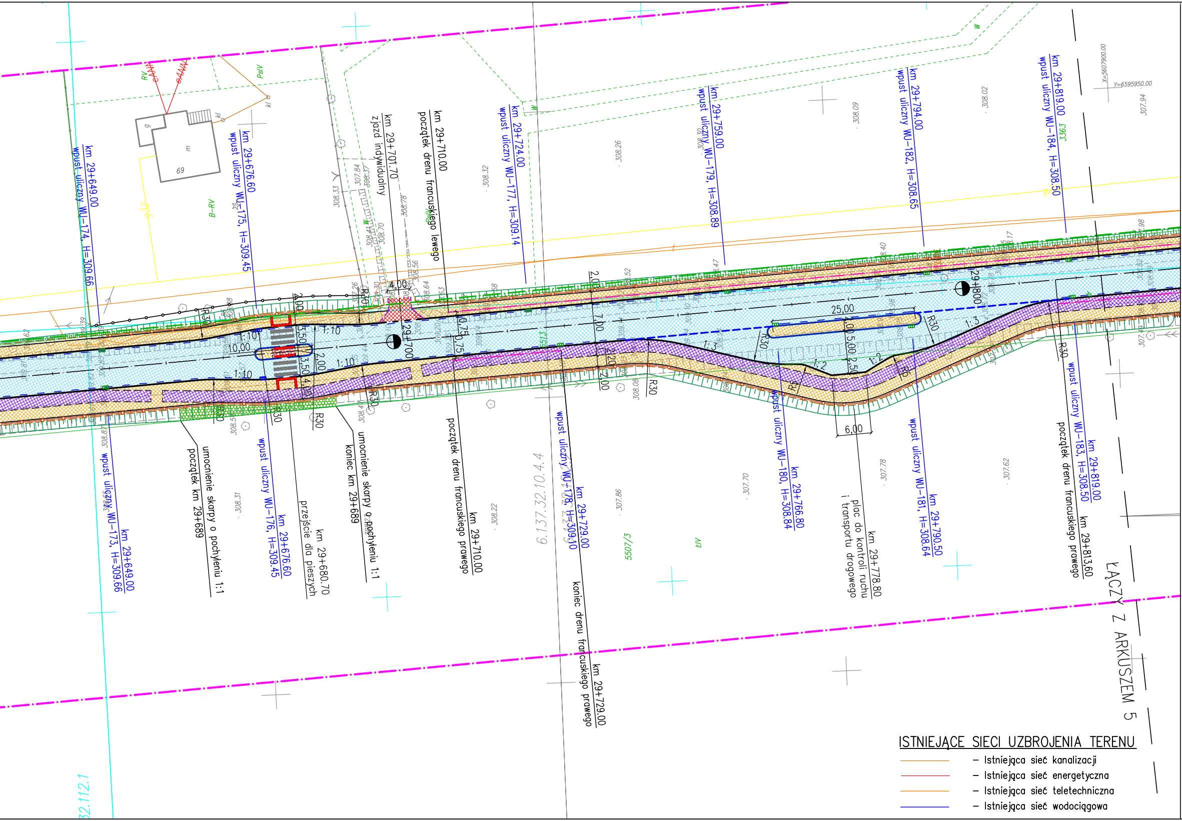

ŁĄCZY Z ARKUSZEM 3
km 29+083,00 wpust uliczny WU-136, H=315,17
km 29+102,90 zjazd publiczny
km 29+118,00 wpust uliczny WU-137, H=314,79
km 29+118,00 wpust uliczny WU-138, H=314,79
km 29+138,70 zjazd indywidualny
km 29+158,00 wpust uliczny WU-139, H=314,22
km 29+158,00 wpust uliczny WU-140, H=314,22
km 29+169,20 zjazd indywidualny
km 29+179,10 zjazd indywidualny
R=700,000
PŁK km 29+187,99
km 29+203,00 wpust uliczny WU-141, H=313,44
km 29+203,00 wpust uliczny WU-142, H=313,44
km 29+224,00 zjazd publiczny
km 29+232,00 wpust uliczny WU-143, H=312,83
km 29+234,00 wpust uliczny WU-144, H=312,81
km 29+252,58 wpust uliczny WU-145, H=312,59
km 29+252,58 wpust uliczny WU-146, H=312,59
min. w km 29+252,58
km 29+263,80 zjazd indywidualny
29+100
29+200
2,0%
2,0%
5,00
4,00
4,00
4,00
5,00
1,50
1,50
1,50
4,00
R5
R5
R5
R5
m2
61
m3
61A
m
h
h
kl
kl
3279/9
3279/1
3280/1
3281/5
3281/6
2693/3
2693/4
Bi
dr
B
Ls
eANN
ks200
ks160
ks150
wB
w100
w50
w450
w25
6.137.32.10.8
6.137.32.10.4
x=5608600,00
Y=6595900,00
315,02 313,52
314,91 313,10
315,20
314,92
314,97
315,11
315,06
315,05
315,12
315,13
315,03
314,95
314,99
315,01 314,22
314,91
314,51
314,57
314,72
314,03
314,05
313,89 312,89
313,72 312,06
313,02
312,60
312,55
312,48
312,93 311,19
312,87 310,73
313,82
314,83
314,80
314,56
314,46
314,82 312,72
313,92
313,57
313,41
313,67
313,59 311,59
312,90
312,76
312,62 310,85
312,73 310,30
312,95
312,70 311,21
312,74 309,67



W-18
α = 20.7483 g
R = 700.00 m
T = 115.09 m
L = 228.14 m
WS = 9.40 m
N
522.132.064.4
Żarki
max. w km 29+270.10
km 29+290.00 wpust uliczny WU-148, H=312.51
km 29+324.00 wpust uliczny WU-149, H=312.09
km 29+335.00 zjazd indywidualny
km 29+359.00 wpust uliczny WU-151, H=311.63
km 29+384.00 wpust uliczny WU-154, H=311.48
km 29+409.00 wpust uliczny WU-156, H=311.33
KLK km 29+416.13
km 29+434.00 wpust uliczny WU-158, H=311.18
km 29+275.30 zjazd indywidualny
wpust uliczny WU-147, H=312.51 km 29+290.00
km 29+300.30 zjazd indywidualny
km 29+319.00 zjazd indywidualny
wpust uliczny WU-150, H=312.07 km 29+325.00
km 29+353.60 zjazd indywidualny
wpust uliczny WU-152, H=311.63 km 29+359.50
wpust uliczny WU-153, H=311.48 km 29+384.00
wpust uliczny WU-155, H=311.33 km 29+409.00
wpust uliczny WU-157, H=311.18 km 29+434.00
29+300
29+400
4,00
2,00
7,00
W-18
3281/3
3281/10
3281/12
3282
3355
3358/1
2693/5
2693/9
2693/10
2693/11
2693/12
X=5608350.00
Y=6595850.00
112
m2
NNe
ks110
ks200
RVI
LsV


km 29+459.00 wpust uliczny WU-160, H=310.98
km 29+474.00 zjazd indywidualny
km 29+489.00 wpust uliczny WU-162, H=310.68
km 29+498.40 zjazd publiczny
R=1500.000
PŁK km 29+517.42
km 29+514.00 wpust uliczny WU-164, H=310.55
km 29+527.50 zjazd indywidualny
km 29+539.00 wpust uliczny WU-166, H=310.43
km 29+559.00 wpust uliczny WU-167, H=310.33
KŁK km 29+559.67
km 29+564.90 zjazd indywidualny
km 29+589.00 wpust uliczny WU-170, H=310.18
km 29+619.00 wpust uliczny WU-172, H=309.95
29+500
29+600
W-19
2,0%
2,0%
2.0%
2.0%
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
3,00
2,00
3,50
2,00
R5
65
67
245
247
m2
m3
m
3358/3
3358/7
3358/5
5507/8
5507/5
5507/6
5507/7
RV
PsIV
B
B-RV
ks200
w150
w100
g250
NNo
km 29+449.00 wpust uliczny WU-159, H=311.08
km 29+458.80 zjazd publiczny
km 29+489.00 wpust uliczny WU-161, H=310.68
km 29+507.40 zjazd indywidualny
km 29+514.00 wpust uliczny WU-163, H=310.55
km 29+539.00 wpust uliczny WU-165, H=310.43
km 29+559.00 wpust uliczny WU-168, H=310.33
km 29+578.60 zjazd indywidualny
km 29+589.00 wpust uliczny WU-169, H=310.18
km 29+619.00 wpust uliczny WU-171, H=309.95
droga wewnętrzna Gmina Żarki
Żarki
Myszków
6.137.32.10.4.2
6.137.32.10.4.4
309.53
309.39
309.00

| W-19 |
|---|
| α = 1.7931 g |
| R = 1500.00 m |
| T = 21.13 m |
| L = 42.25 m |
| WS = 0.15 m |


km 29+649,00
wpust uliczny WU-174, H=309,66
km 29+676,60
wpust uliczny WU-175, H=309,45
km 29+701,70
zjazd indywidualny
km 29+710,00
początek drenu francuskiego lewego
km 29+724,00
wpust uliczny WU-177, H=309,14
km 29+759,00
wpust uliczny WU-179, H=308,89
km 29+794,00
wpust uliczny WU-182, H=308,65
km 29+819,00
wpust uliczny WU-184, H=308,50
km 29+649,00
wpust uliczny WU-173, H=309,66
początek km 29+689
umocnienie skarpy o pochyleniu 1:1
km 29+676,60
wpust uliczny WU-176, H=309,45
km 29+680,70
przejście dla pieszych
koniec km 29+689
umocnienie skarpy o pochyleniu 1:1
km 29+710,00
początek drenu francuskiego prawego
km 29+729,00
wpust uliczny WU-178, H=309,10
km 29+729,00
koniec drenu francuskiego prawego
km 29+766,80
wpust uliczny WU-180, H=308,84
km 29+778,80
plac do kontroli ruchu
i transportu drogowego
km 29+790,50
wpust uliczny WU-181, H=308,64
km 29+819,00
wpust uliczny WU-183, H=308,50
km 29+813,60
początek drenu francuskiego prawego
29+700
29+800
25,00
6,00
10,00
4,00
3,50
2,00
7,00
5,00
2,50
0,75
R30
R5
1:10
1:3
1:2
69
6.137.32.10.4.4
5507/3
3363
32.112.1
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 5

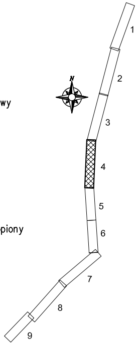
## ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- Istniejąca sieć kanalizacji
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć wodociągowa

## SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PAB/02.x

▨ AKTUALNY RYSUNEK


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9

## LEGENDA

- Granica aktualizacji mapy
- Granice działek
- 511/4 – Numery działek
- Granica obrębu
- Proj. oś geometryczna drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. krawężnik granitowy wtopiony
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obniżony krawężnik granitowy
- Proj. krawędź drogi
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. pobocze
- Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
- Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- Proj. balustrada U-11a
- Proj. słupki blokujące U-12c
- Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- Przebudowa ogrodzenia
- Proj. dren
- 2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- ▨ – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- ▨ – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- ▨ – Proj. makroniwelacja terenu
- Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
- Elementy oznakowania poziomego
- Obramowanie istniejących drzew
- Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- Proj. palisada betonowa

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

| ZMIANA | OPIS ZMIANY | DATA ZMIANY |
|---|---|---|
| | | |

BIURO PROJEKTOWE:

**AUTOSTRADA II**
Spółka z o.o.
**BIURO PROJEKTÓW**

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBIEKT: | DROGA | | | NR ZADANIA | 0086 |
| STADIUM: | PAB | DATA: | 07.2013 | NR KOMPL. | |
| SKALA: | 1:500 | NR RYSUNKU: D/0086/PAB/02.4 | | | |
| BRANŻA: | DROGOWA | | | | |

TYTUŁ RYSUNKU:

# PLAN SYTUACYJNY ark. 4/9

| FUNKCJA: | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NR UPRAWNIEŃ: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Musioł | drogowa | SLK/3636/POOD/11 | |
| ASYSTENT PROJ. | mgr inż. Katarzyna Wyrzyk | – | – | KWyrzyk |
| ASYSTENT PROJ. | – | – | – | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Lech Marcisz | konstr.-bud. | AG.II.4/2/7131-2/8/2001 | |

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.