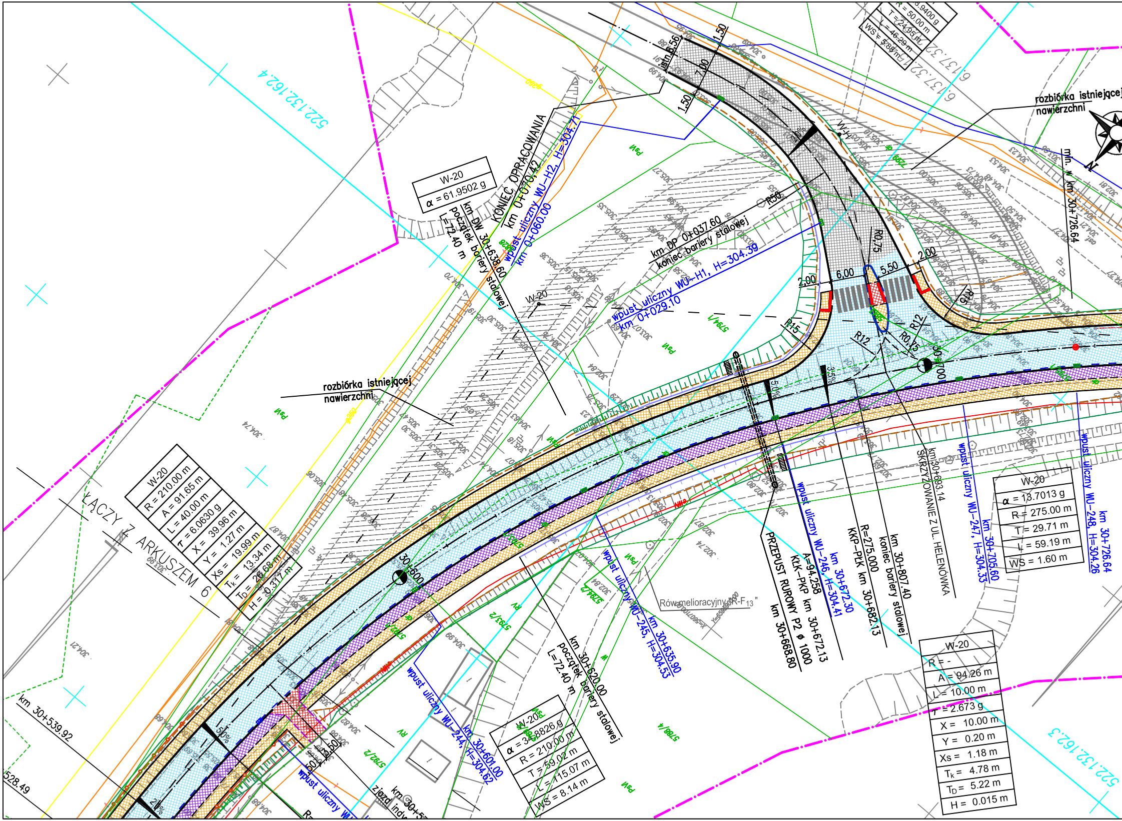
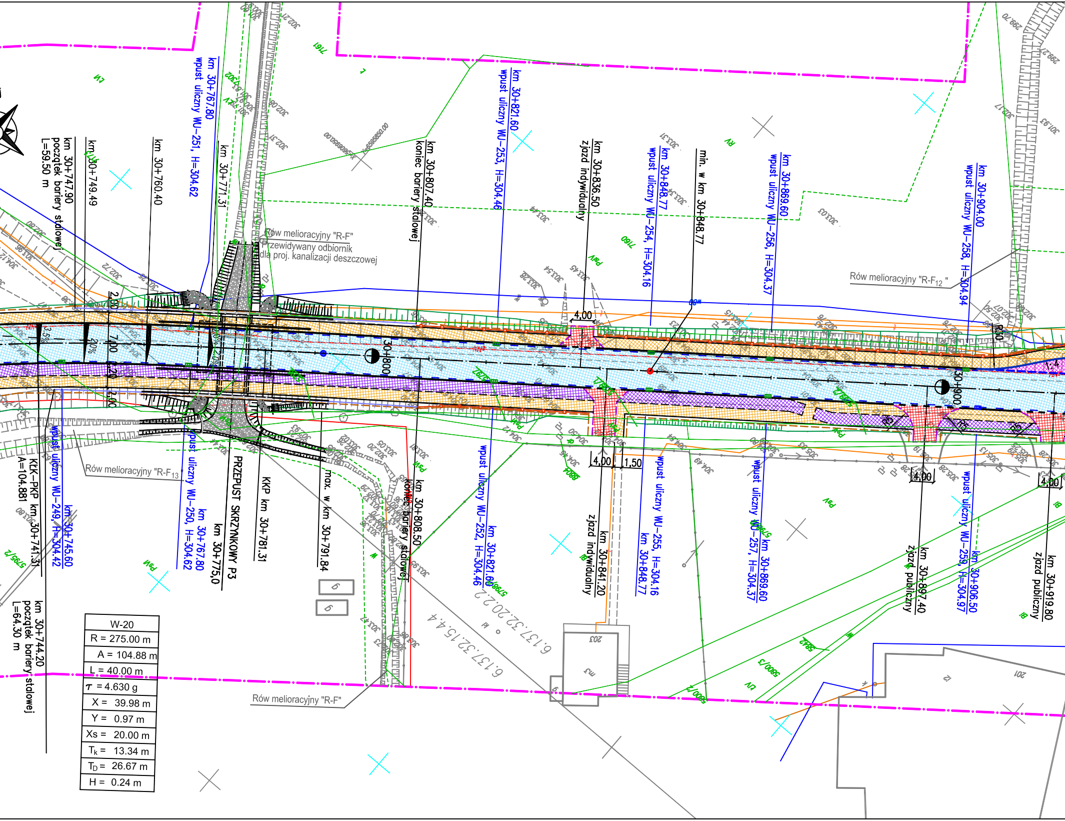
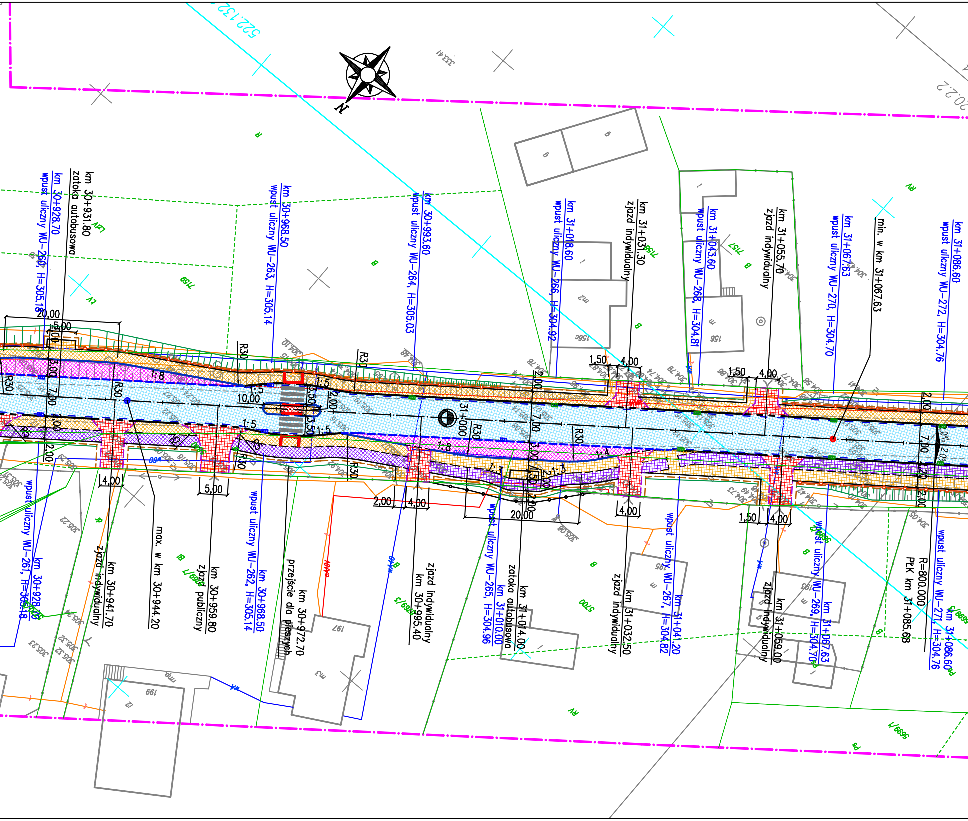
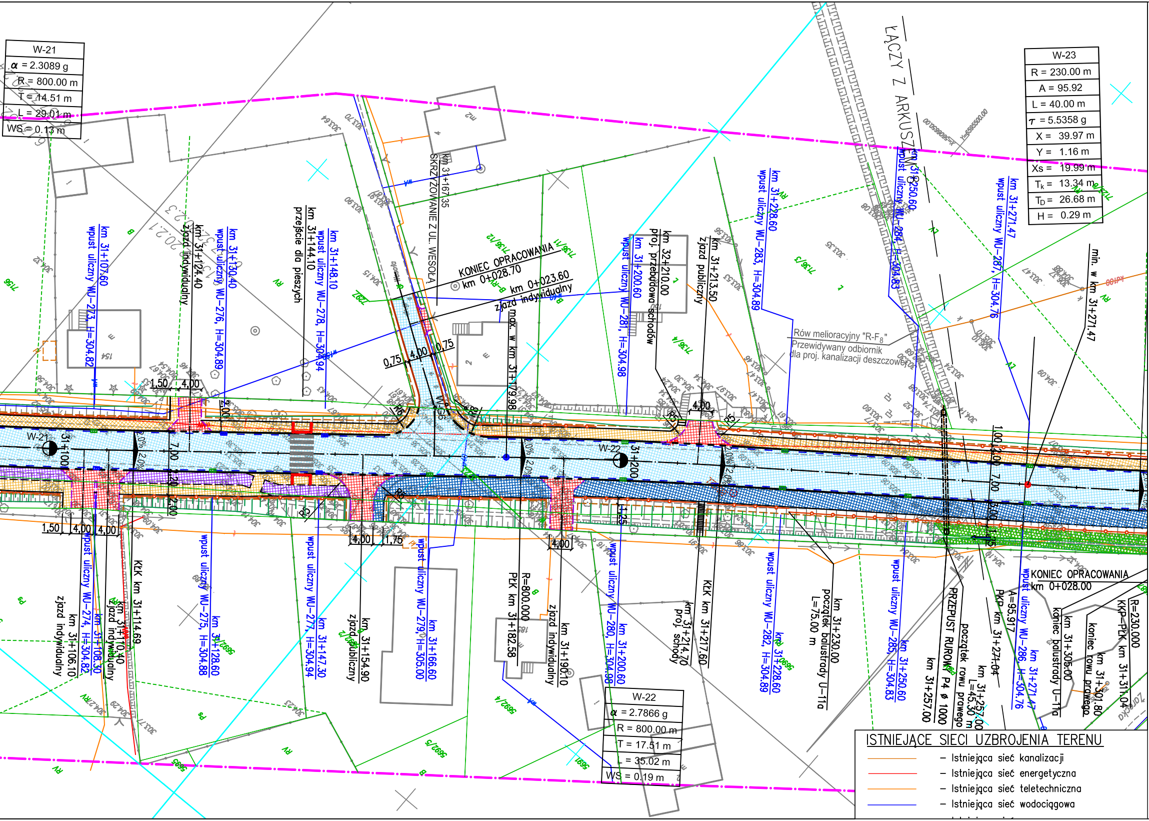

KONIEC OPRACOWANIA
km 0+070.42
wpust uliczny WU-H2, H=304.71
km 0+060.00
W-20
α = 61.9502 g
km DW 30+638.60
początek bariery stalowej
L=72.40 m
km DP 0+037.60
koniec bariery stalowej
wpust uliczny WU-H1, H=304.39
km 0+029.10
rozbiórka istniejącej nawierzchni
R = 50.00 m
T = 24.95 m
L = 46.29 m
WS = 5.88 m
min. w km 30+726.64
1.50
7.00
1.50
6.00
5.50
2.00
2.00
R50
R15
R12
R12
R0.75
R0.75
R10
W-20
R = 210.00 m
A = 91.65 m
L = 40.00 m
τ = 6.0630 g
X = 39.96 m
Y = 1.27 m
Xs = 19.99 m
T_K = 13.34 m
T_D = 26.68 m
H = 0.317 m
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 6
30+600
30+700
km 30+539.92
km 30+620.00
początek bariery stalowej
L=72.40 m
wpust uliczny WU-245, H=304.53
km 30+635.90
wpust uliczny WU-244, H=304.62
km 30+601.00
W-20
α = 3.8826 g
R = 210.00 m
T = 59.02 m
L = 115.07 m
WS = 8.14 m
Rów melioracyjny "R-F$_{13}$"
PRZEPUST RUROWY P2 ø 1000
km 30+668.80
KłK-PKP km 30+672.13
A=94.258
wpust uliczny WU-246, H=304.41
km 30+672.30
R=275.000
KKP-PłK km 30+682.13
km 30+807.40
koniec bariery stalowej
km 30+693.14
SKRZYŻOWANIE Z UL. HELENÓWKA
wpust uliczny WU-247, H=304.33
km 30+705.60
wpust uliczny WU-248, H=304.26
km 30+726.64
W-20
α = 13.7013 g
R = 275.00 m
T = 29.71 m
L = 59.19 m
WS = 1.60 m
W-20
R = -
A = 94.26 m
L = 10.00 m
τ = 2.673 g
X = 10.00 m
Y = 0.20 m
Xs = 1.18 m
T_K = 4.78 m
T_D = 5.22 m
H = 0.015 m
zjazd indywidualny
wpust uliczny
522.132.162.4
522.132.162.3
6.137.32
528.49
5794/1
5793/2
5792/2
5794/2
5788/4
PsVI
RV
2.0%
3.5%
5.0%
2.0%
5.0%
N



km 30+747.90
początek bariery stalowej
L=59.50 m
km 30+749.49
km 30+760.40
km 30+767.80
wpust uliczny WU-251, H=304.62
km 30+771.31
Rów melioracyjny "R-F"
Przewidywany odbiornik
dla proj. kanalizacji deszczowej
km 30+807.40
koniec bariery stalowej
km 30+821.60
wpust uliczny WU-253, H=304.46
km 30+836.50
zjazd indywidualny
km 30+848.77
wpust uliczny WU-254, H=304.16
min. w km 30+848.77
km 30+869.60
wpust uliczny WU-256, H=304.37
Rów melioracyjny "R-F12"
km 30+904.00
wpust uliczny WU-258, H=304.94
4,00
R30
1:4
2,00
7,00
2,00
3,5%
2,0%
30+800
30+900
KLK-PKP km 30+741.31
A=104.881
wpust uliczny WU-249, H=304.42
km 30+745.60
Rów melioracyjny "R-F13"
wpust uliczny WU-250, H=304.62
km 30+767.80
km 30+775,0
PRZEPUST SKRZYNKOWY P3
KKP km 30+781.31
max. w km 30+791.84
km 30+808.50
koniec bariery stalowej
wpust uliczny WU-252, H=304.46
km 30+821.60
zjazd indywidualny
km 30+841.20
4,00
1,50
wpust uliczny WU-255, H=304.16
km 30+848.77
wpust uliczny WU-257, H=304.37
km 30+869.60
4,00
zjazd publiczny
km 30+897.40
wpust uliczny WU-259, H=304.97
km 30+906.50
4,00
zjazd publiczny
km 30+919.80
km 30+744.20
początek bariery stalowej
L=64.30 m
Rów melioracyjny "R-F"
6.137.32.20.2.2
6.137.32.15.4.4
6.137.32.15.4.4
W-20
R = 275.00 m
A = 104.88 m
L = 40.00 m
τ = 4.630 g
X = 39.98 m
Y = 0.97 m
Xs = 20.00 m
Tk = 13.34 m
TD = 26.67 m
H = 0.24 m


N
522.132
20.2.2
km 30+931.80
zatoka autobusowa
km 30+928.70
wpust uliczny WU-260, H=305.18
km 30+968.50
wpust uliczny WU-263, H=305.14
km 30+993.60
wpust uliczny WU-264, H=305.03
km 31+018.60
wpust uliczny WU-266, H=304.92
km 31+031.30
zjazd indywidualny
km 31+043.60
wpust uliczny WU-268, H=304.81
km 31+055.70
zjazd indywidualny
km 31+067.63
wpust uliczny WU-270, H=304.70
min. w km 31+067.63
km 31+086.60
wpust uliczny WU-272, H=304.76
20,00
5,00
3,00
7,00
2,00
10,00
1:5
1:8
R30
3,50
31+000
1,50
4,00
1:3
2,0%
4,00
5,00
20,00
km 30+928.70
wpust uliczny WU-261, H=305.18
km 30+941.70
zjazd indywidualny
max. w km 30+944.20
km 30+959.80
zjazd publiczny
km 30+968.50
wpust uliczny WU-262, H=305.14
km 30+972.70
przejście dla pieszych
km 30+995.40
zjazd indywidualny
km 31+010.00
wpust uliczny WU-265, H=304.96
km 31+014.00
zatoka autobusowa
km 31+032.50
zjazd indywidualny
km 31+041.20
wpust uliczny WU-267, H=304.82
km 31+059.00
zjazd indywidualny
km 31+067.63
wpust uliczny WU-269, H=304.70
R=800.000
PŁK km 31+085.68
km 31+086.60
wpust uliczny WU-271, H=304.76
7159
7158
7157
5699/3
5699/1
5700
197
199
156
m2
m3
B
R
Bi
RV
Ps
LzV
Lz



ŁĄCZY Z ARKUSZEM 8
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+028.70
km 0+023.60
zjazd indywidualny
SKRZYŻOWANIE Z UL. WESOŁĄ
km 31+167.35
km 31+107.60
wpust uliczny WU-273, H=304.82
km 31+124.40
zjazd indywidualny
km 31+130.40
wpust uliczny WU-276, H=304.89
km 31+144.10
przejście dla pieszych
km 31+148.10
wpust uliczny WU-278, H=304.94
max. w km 31+179.98
km 32+210.00
proj. przebudowa schodów
km 31+200.60
wpust uliczny WU-281, H=304.98
km 31+213.50
zjazd publiczny
km 31+228.60
wpust uliczny WU-283, H=304.89
km 31+250.60
wpust uliczny WU-284, H=304.83
km 31+271.47
wpust uliczny WU-287, H=304.76
min. w km 31+271.47
Rów melioracyjny "R-F8"
Przewidywany odbiornik
dla proj. kanalizacji deszczowej
W-21
31+100
W-22
31+200
0,75
4,00
0,75
1,50
4,00
7,00
2,00
1,20
2,0%
R5
R6
R8
4,00
1,75
1,25
1,00
zjazd indywidualny
km 31+106.10
wpust uliczny WU-274, H=304.82
km 31+108.30
zjazd indywidualny
km 31+110.40
KłK km 31+114.69
wpust uliczny WU-275, H=304.88
km 31+128.60
wpust uliczny WU-277, H=304.94
km 31+147.30
zjazd publiczny
km 31+154.90
wpust uliczny WU-279, H=305.00
km 31+166.60
PłK km 31+182.58
R=800.00
zjazd indywidualny
km 31+190.10
wpust uliczny WU-280, H=304.98
km 31+200.60
proj. schody
km 31+214.70
KłK km 31+217.60
wpust uliczny WU-282, H=304.89
km 31+228.60
początek balustrady U-11a
L=75.00 m
km 31+230.00
wpust uliczny WU-285, H=304.83
km 31+250.60
km 31+257.00
PRZEPUST RUROWY P4 ø 1000
początek rowu prawego
L=45.30 m
km 31+257.00
PKP km 31+274.04
A=95.917
wpust uliczny WU-286, H=304.76
km 31+271.47
koniec balustrady U-11a
km 31+305.00
koniec rowu prawego
km 31+301.80
KKP=PłK km 31+311.04
R=230.000
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+028.00

W-21	
α = 2.3089 g	
R = 800.00 m	
T = 14.51 m	
L = 29.01 m	
WS = 0.13 m	

W-22	
α = 2.7866 g	
R = 800.00 m	
T = 17.51 m	
L = 35.02 m	
WS = 0.19 m	

W-23
R = 230.00 m
A = 95.92
L = 40.00 m
τ = 5.5358 g
X = 39.97 m
Y = 1.16 m
Xs = 19.99 m
T_K = 13.34 m
T_D = 26.68 m
H = 0.29 m

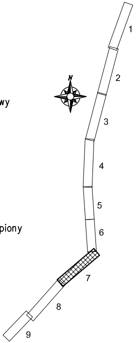
ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- Istniejąca sieć kanalizacji
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć wodociągowa

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PAB/02.x

▨ AKTUALNY RYSUNEK


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9

LEGENDA

- – Granica aktualizacji mapy
- – Granice działek
- 511/4 – Numery działek
- – Granica obrębu
- – Proj. oś geometryczna drogi
- – Proj. krawężnik betonowy
- – Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
- – Proj. krawężnik granitowy wtopiony
- – Proj. krawężnik granitowy
- – Proj. obniżony krawężnik granitowy
- – Proj. krawędź drogi
- – Proj. ściek przykrawężnikowy
- – Proj. obrzeże betonowe
- – Proj. pobocze
- – Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
- – Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- – Proj. balustrada U-11a
- ○ ○ ○ ○ ○ – Proj. słupki blokujące U-12c
- – Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- – Przebudowa ogrodzenia
- – Proj. dren
- 2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- ▨ – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- ▨ – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- ▨ – Proj. makroniwelacja terenu
- – Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- – Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- – Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- – Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
- – Elementy oznakowania poziomego
- – Obramowanie istniejących drzew
- – Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- – Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- – Proj. palisada betonowa

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki-Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki-Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013	NR KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D/0086/PAB/02.7			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY ark. 7/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marcisz	konstr.-bud.	AG.II.4/2/7131-2/8/2001	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.