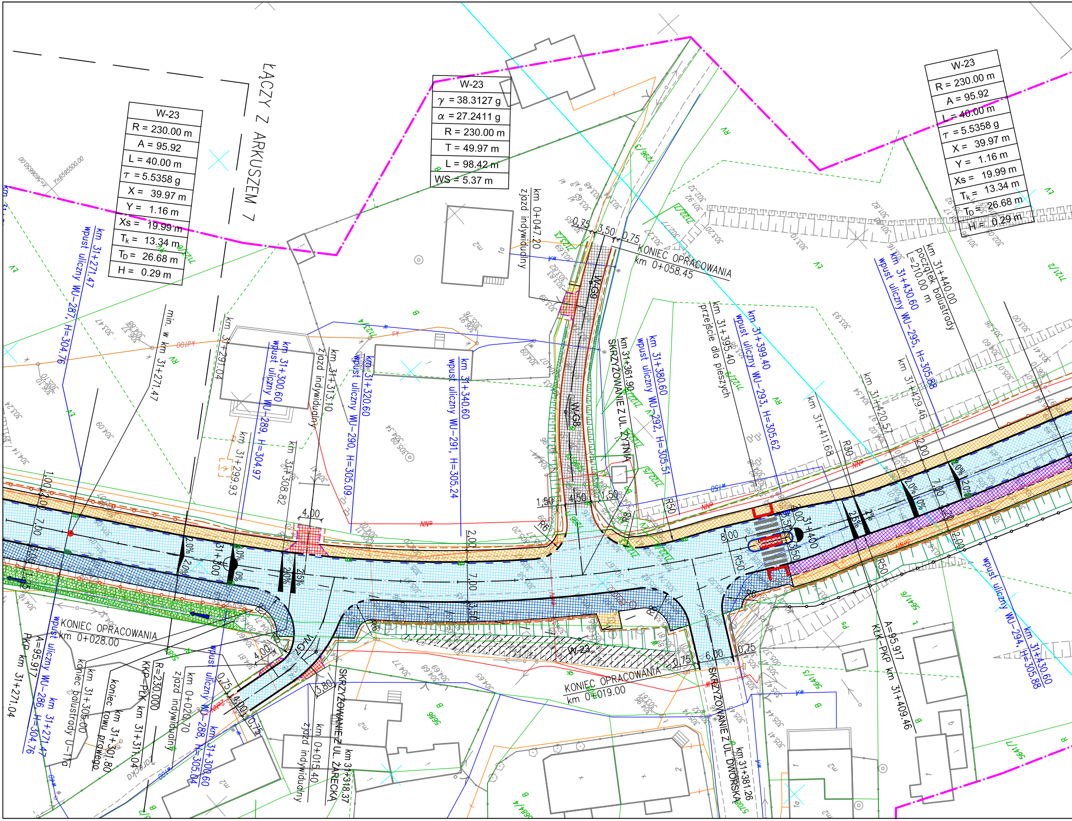
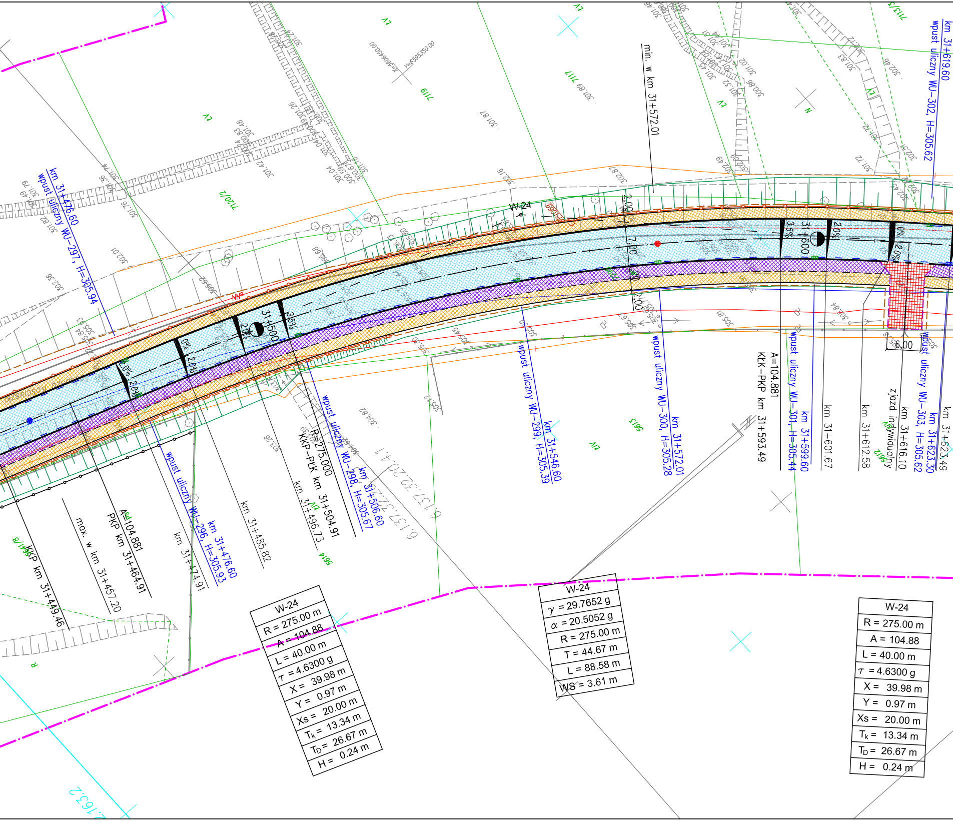
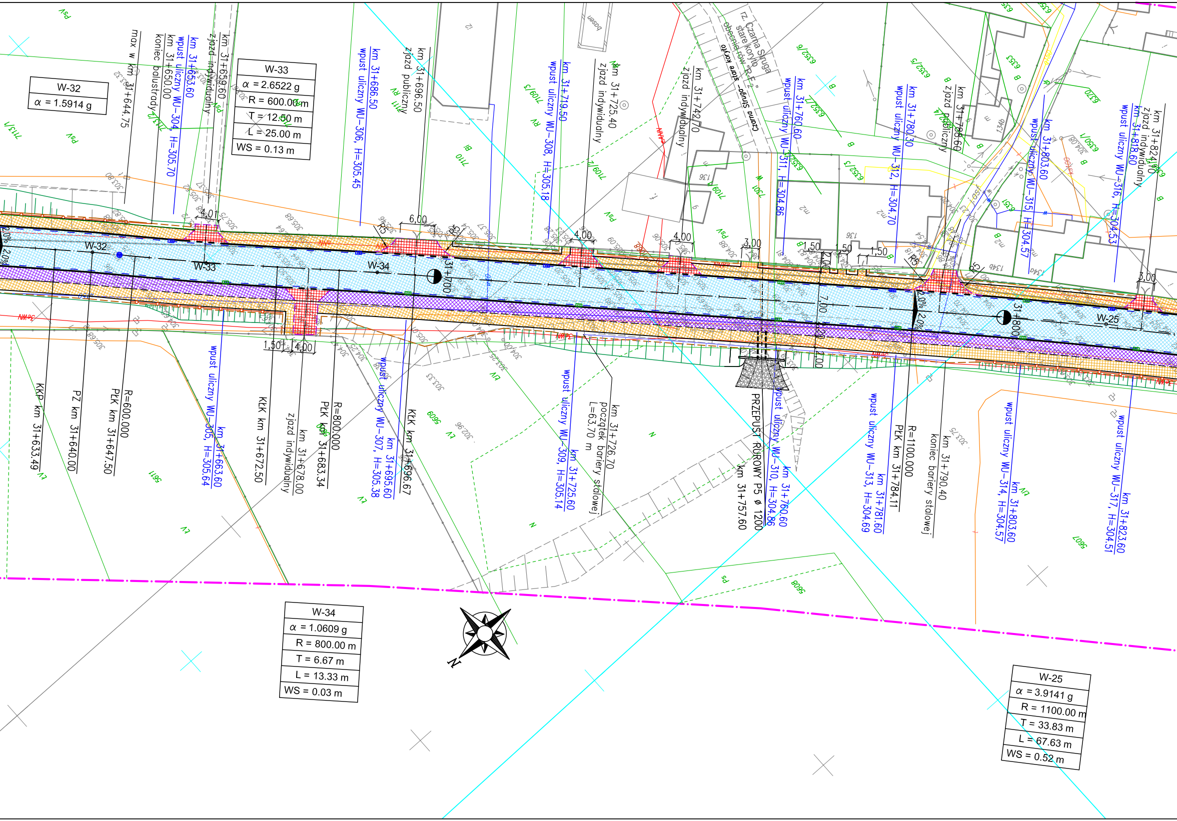

ŁĄCZY Z ARKUSZEM 7
W-23
R = 230.00 m
A = 95.92
L = 40.00 m
τ = 5.5358 g
X = 39.97 m
Y = 1.16 m
Xs = 19.99 m
Tk = 13.34 m
TD = 26.68 m
H = 0.29 m
W-23
γ = 38.3127 g
α = 27.2411 g
R = 230.00 m
T = 49.97 m
L = 98.42 m
WS = 5.37 m
W-23
R = 230.00 m
A = 95.92
L = 40.00 m
τ = 5.5358 g
X = 39.97 m
Y = 1.16 m
Xs = 19.99 m
Tk = 13.34 m
TD = 26.68 m
H = 0.29 m
km 31+271.47
wpust uliczny WU-287, H=304.76
min. w km 31+271.47
km 31+291.04
km 31+300.60
wpust uliczny WU-289, H=304.97
km 31+299.93
km 31+308.82
km 31+313.10
zjazd indywidualny
km 31+320.60
wpust uliczny WU-290, H=305.09
km 31+340.60
wpust uliczny WU-291, H=305.24
km 0+047.20
zjazd indywidualny
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+058.45
W-G9
W-G8
SKRZYŻOWANIE Z UL. ŻYTNIA
km 31+361.90
km 31+380.60
wpust uliczny WU-292, H=305.51
km 31+395.40
przejście dla pieszych
km 31+399.40
wpust uliczny WU-293, H=305.62
km 31+411.68
km 31+420.57
km 31+429.46
km 31+430.60
wpust uliczny WU-295, H=305.88
km 31+440.00
początek balustrady
L=210.00 m
km 31+400
31+300
1.00
7.00
6.00
4.00
2.0%
2.5%
1.50
4.50
1.50
R6
R50
R30
8.00
3.50
2.00
7.00
2.00
3.50
0.75
3.50
0.75
2.5%
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+028.00
A=95.917
PKP km 31+271.04
wpust uliczny WU-286, H=304.76
km 31+271.47
koniec balustrady U-11a
km 31+305.00
koniec rowu prawego
km 31+301.80
KKP-PŁK km 31+311.04
R=230.000
zjazd indywidualny
km 0+020.70
wpust uliczny WU-288, H=305.04
km 31+300.60
0.75
4.00
0.75
3.80
W-G7
SKRZYŻOWANIE Z UL. ŻARECKA
km 31+318.37
km 0+015.40
zjazd indywidualny
W-23
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+019.00
6.00
0.75
0.75
SKRZYŻOWANIE Z UL. DWORSKA
km 31+381.26
A=95.917
KŁK-PKP km 31+409.46
wpust uliczny WU-294, H=305.88
km 31+430.60
R50
X=5606650.00
Y=6595500.00

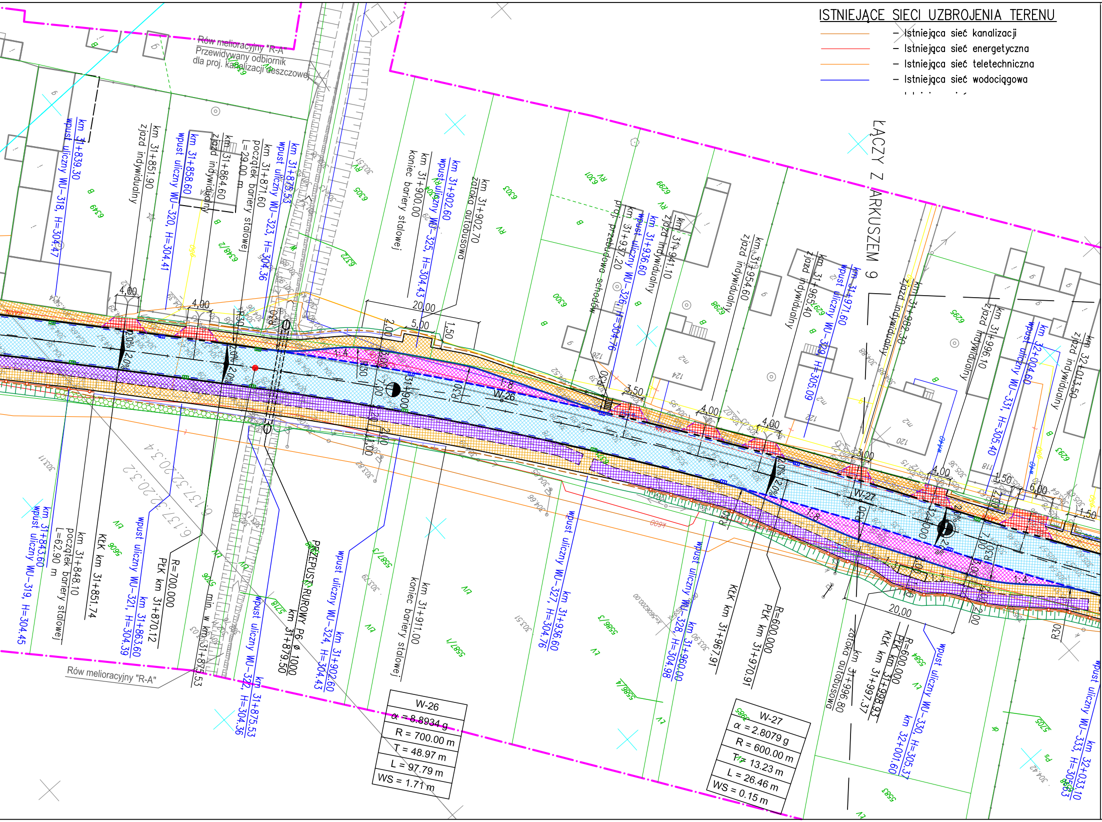

km 31+476.60
wpust uliczny WU-297, H=305.94
km 31+619.60
wpust uliczny WU-302, H=305.62
min. w km 31+572.01
W-24
31+500
31+600
2.0%
3.5%
7.00
2.00
6.00
A=104.881
KłK–PKP km 31+593.49
wpust uliczny WU-301, H=305.44
km 31+599.60
km 31+601.67
km 31+612.58
zjazd indywidualny
km 31+616.10
wpust uliczny WU-303, H=305.62
km 31+623.30
km 31+623.49
wpust uliczny WU-300, H=305.28
km 31+572.01
wpust uliczny WU-299, H=305.39
km 31+546.60
wpust uliczny WU-298, H=305.67
km 31+506.60
R=275.000
KKP–PłK km 31+504.91
km 31+496.73
km 31+485.82
wpust uliczny WU-296, H=305.93
km 31+476.60
km 31+474.91
A=104.881
PKP km 31+464.91
max. w km 31+457.20
KKP km 31+449.46
7120/2
719
7117
5613
5614
5612
6.137.32.20.4.1
2163.2
X=5606450.00
Y=6595350.00

W-24
R = 275.00 m
A = 104.88
L = 40.00 m
τ = 4.6300 g
X = 39.98 m
Y = 0.97 m
X_s = 20.00 m
T_k = 13.34 m
T_D = 26.67 m
H = 0.24 m

W-24
γ = 29.7652 g
α = 20.5052 g
R = 275.00 m
T = 44.67 m
L = 88.58 m
WS = 3.61 m

W-24
R = 275.00 m
A = 104.88
L = 40.00 m
τ = 4.6300 g
X = 39.98 m
Y = 0.97 m
X_s = 20.00 m
T_k = 13.34 m
T_D = 26.67 m
H = 0.24 m


W-32
α = 1.5914 g
W-33
α = 2.6522 g
R = 600.00 m
T = 12.50 m
L = 25.00 m
WS = 0.13 m
W-34
α = 1.0609 g
R = 800.00 m
T = 6.67 m
L = 13.33 m
WS = 0.03 m
W-25
α = 3.9141 g
R = 1100.00 m
T = 33.83 m
L = 67.63 m
WS = 0.52 m
km 31+644.75 max w
km 31+650.00 koniec balustrady
km 31+653.60 wpust uliczny WU-304, H=305.70
km 31+659.60 zjazd indywidualny
km 31+686.50 wpust uliczny WU-306, H=305.45
km 31+696.50 zjazd publiczny
km 31+719.50 wpust uliczny WU-308, H=305.18
km 31+725.40 zjazd indywidualny
km 31+742.70 zjazd indywidualny
rz. Czarna Struga stare koryto obecnie rów "R-E"
km 31+760.60 wpust uliczny WU-311, H=304.86
km 31+780.30 wpust uliczny WU-312, H=304.70
km 31+788.60 zjazd publiczny
km 31+803.60 wpust uliczny WU-315, H=304.57
km 31+818.60 wpust uliczny WU-316, H=304.53
km 31+824.70 zjazd indywidualny
KKP km 31+633.49
PZ km 31+640.00
R=600.000
PŁK km 31+647.50
wpust uliczny WU-305, H=305.64 km 31+663.60
KŁK km 31+672.50
zjazd indywidualny km 31+678.00
R=800.000
PŁK km 31+683.34
wpust uliczny WU-307, H=305.38 km 31+695.60
KŁK km 31+696.67
wpust uliczny WU-309, H=305.14 km 31+725.60
km 31+726.70 początek bariery stalowej L=63.70 m
PRZEPUST RUROWY P5 ø 1200 km 31+757.60
wpust uliczny WU-310, H=304.86 km 31+760.60
wpust uliczny WU-313, H=304.69 km 31+781.60
R=1100.000
PŁK km 31+784.11
km 31+790.40 koniec bariery stalowej
wpust uliczny WU-314, H=304.57 km 31+803.60
wpust uliczny WU-317, H=304.51 km 31+823.60
31+700
31+800
4.01
6.00
4.00
4.00
3.00
1.50
1.50
1.50
3.00
1.50
4.00
7.00
2.00
2.00
2.0%
R5
N


ŁĄCZY Z ARKUSZEM 9
Rów melioracyjny "R-A"
Przewidywany odbiornik
dla proj. kanalizacji deszczowej
km 31+839.30
wpust uliczny WU-318, H=304.47
km 31+851.90
zjazd indywidualny
km 31+858.60
wpust uliczny WU-320, H=304.41
km 31+864.60
zjazd indywidualny
km 31+871.60
początek bariery stalowej
L=29.00 m
km 31+875.53
wpust uliczny WU-323, H=304.36
km 31+900.00
koniec bariery stalowej
km 31+902.60
wpust uliczny WU-325, H=304.43
km 31+902.70
zatoka autobusowa
km 31+937.20
proj. przebudowa schodów
km 31+936.60
wpust uliczny WU-326, H=304.76
km 31+941.10
zjazd indywidualny
km 31+954.60
zjazd indywidualny
km 31+965.40
zjazd indywidualny
km 31+971.60
wpust uliczny WU-329, H=305.09
km 31+982.30
zjazd indywidualny
km 31+996.10
zjazd indywidualny
km 32+004.60
wpust uliczny WU-331, H=305.40
km 32+013.50
zjazd indywidualny
km 31+843.60
wpust uliczny WU-319, H=304.45
km 31+848.10
początek bariery stalowej
L=62.90 m
KŁK km 31+851.74
km 31+863.60
wpust uliczny WU-321, H=304.39
R=700.000
PŁK km 31+870.12
min. w km 31+875.53
km 31+875.53
wpust uliczny WU-322, H=304.36
PRZEPUST RUROWY P6 ø 1000
km 31+879.50
km 31+902.60
wpust uliczny WU-324, H=304.43
km 31+911.00
koniec bariery stalowej
km 31+936.60
wpust uliczny WU-327, H=304.76
km 31+960.00
wpust uliczny WU-328, H=304.98
KŁK km 31+967.91
R=600.000
PŁK km 31+970.91
km 31+996.80
zatoka autobusowa
KŁK km 31+997.37
R=600.000
PŁK km 31+998.93
km 32+001.60
wpust uliczny WU-330, H=305.37
km 32+033.10
wpust uliczny WU-333, H=305.63
Rów melioracyjny "R-A"
W-26
W-27
31+900
32+000
20.00
5.00
1.50
4.00
3.50
3.00
6.00
2.00
7.00
R30
2.0%
1:4
1:5

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- Istniejąca sieć kanalizacji
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć wodociągowa

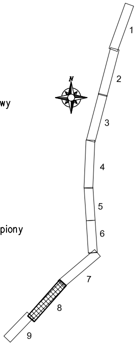
W-26
α = 8.8934 g
R = 700.00 m
T = 48.97 m
L = 97.79 m
WS = 1.71 m

W-27
α = 2.8079 g
R = 600.00 m
T = 13.23 m
L = 26.46 m
WS = 0.15 m

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:

Rys. nr D/0086/PAB/02.x

▨ AKTUALNY RYSUNEK



N
1
2
3
4
5
6
7
8
9

LEGENDA

- – Granica aktualizacji mapy
- – Granice działek
- 511/4 – Numery działek
- – Granica obrębu
- – Proj. oś geometryczna drogi
- – Proj. krawężnik betonowy
- – Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
- – Proj. krawężnik granitowy wtopiony
- – Proj. krawężnik granitowy
- – Proj. obniżony krawężnik granitowy
- – Proj. krawędź drogi
- – Proj. ściek przykrawężnikowy
- – Proj. obrzeże betonowe
- – Proj. pobocze
- – Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
- – Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- – Proj. balustrada U-11a
- ○ ○ ○ ○ ○ – Proj. słupki blokujące U-12c
- – Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- – Przebudowa ogrodzenia
- – Proj. dren
- 2% 2% – Proj. spadek poprzeczny
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- ▨ – Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielącej z kostki betonowej szarej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azyli dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- ▨ – Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- ▨ – Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- ▨ – Proj. makroniwelacja terenu
- – Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- – Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- – Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- – Proj. skarpa o pochyleniu 1:1.5
- ☰ – Elementy oznakowania poziomego
- ☐ – Obramowanie istniejących drzew
- – Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- – Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- – Proj. palisada betonowa

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki–Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA			NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013	NR KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D/0086/PAB/02.8			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY ark. 8/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	–	–	KWyrzyk
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marcisz	konstr.-bud.	AG.II.4/2/7131-2/8/2001	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.