

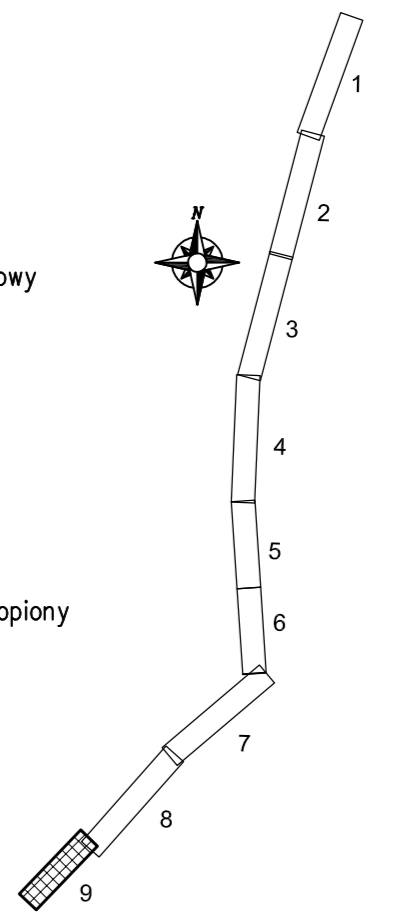
ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- Istniejąca sieć kanalizacji
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć wodociągowa

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:
Rys. nr D/0086/PAB/02.x
AKTUALNY RYSUNEK

LEGENDA

- Granica aktualizacji mapy
- Granice działek
- 511/4 - Numery działek
- Granica obrębu
- Proj. oś geometryczna drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. obniżony krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. krawężnik granitowy wtopiony
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obniżony krawężnik granitowy
- Proj. krawędź drogi
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. pobocze
- Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik wtopiony
- Proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- Proj. balustrada U-11a
- Proj. słupki blokujące U-12c
- Proj. bariera stalowa min. H1, max W4, A
- Przebudowa ogrodzenia
- Proj. dren
- Proj. spadek poprzeczny
- Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR6
- Proj. nawierzchnia jezdni z SMA dla KR2
- Proj. nawierzchnia chodnika, wyspy dzielące z kostki betonowej szarej
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
- Proj. nawierzchnia zjazdów, miejsc postojowych oraz azylu dla pieszych z kostki betonowej czerwonej
- Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej szarej bezfazowej
- Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej bezfazowej
- Proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1
- Proj. makroinwielacja terenu
- Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- Proj. obiekty inżynierskie (przepusty)
- Proj. rów trapezowy umocniony o pochyleniu 1:1
- Proj. skarpa o pochyleniu 1:1,5
- Elementy oznakowania poziomego
- Obramowanie istniejących drzew
- Projektowany wpust krawężnikowo – jezdniowy kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust zwykły kanalizacji deszczowej
- Proj. palisada betonowa



UWAGI:
1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA ZMIANY

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki-Myszków od km 26+975 do km 32+406 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 Żarki-Myszków od km 26+975 do km 32+406"

OBIEKT:	DROGA	NR ZADANIA	0086
STADIUM:	PAB	DATA:	07.2013
SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	NR KOMPL.
BRANŻA:	DROGOWA	D/0086/PAB/02.9	

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ark. 9/9

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/P00D/11	Musioł
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk	-	-	K.Wyrzyk
ASYSTENT PROJ.	-	-	-	-
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Marciś	konstr.-bud.	AG.11.4/2/7131-2/8/2001	Marciś

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnienie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.